

Service: vervanging aanhangwagenmodulator Trailer EBS C-generatie door die van Trailer EBS D-generatie

Met directe ingang wordt de huidige Trailer EBS C-generatie vervangen door de Trailer EBS D-generatie. In geval van service betekent dit, dat bij een noodzakelijke vervanging van de modulator die van de Trailer EBS D-generatie moet worden gebruikt.

De TÜV en RDW goedkeuringen zijn hiervoor aanwezig en kunnen, indien nodig, bij uw WABCO partner worden opgevraagd.

In detail moet bij de omwisseling van de modulator op het volgende worden gelet:

- **de aanhangwagenmodulator 480 102 014 0 (TEBS-D)**
vervangt de modulatoren
 - 480 102 000 0
 - 480 102 001 0
 - 480 102 004 0

- **de aanhangwagenmodulator 480 102 015 0 (TEBS D met TCE)**
vervangt de modulatoren
 - 480 102 002 0
 - 480 102 005 0

Voor de vervanging zijn de PC-diagnose TEBS versie 4.0 **en** de bevoegdheid om te parametriseren (PIN) vereist.

Na de omwisseling van de modulator staan de additionele functies ter beschikking:

- **Roll Stability Support (RSS)** bij bepaalde voertuigconfiguraties te gebruiken.
- **Remblokkenslijtage-indicatie (BVA)** bij voertuigen met schijfremmen.
- **Geïntegreerde wegrijhulp** voor opleggers met liftas (mogelijk wanneer geen externe aslastsensor gebruikt is).
- Toepassing van een conventionele aanhangwagenremklep in plaats van de EBS-aanhangwagenremklep.

Verdere details over de modulatoren vindt u ook in de Informatie 2003/02 "Reparatie van ABS of EBS Trailer met EBS-D + RSS".

Werkwijze

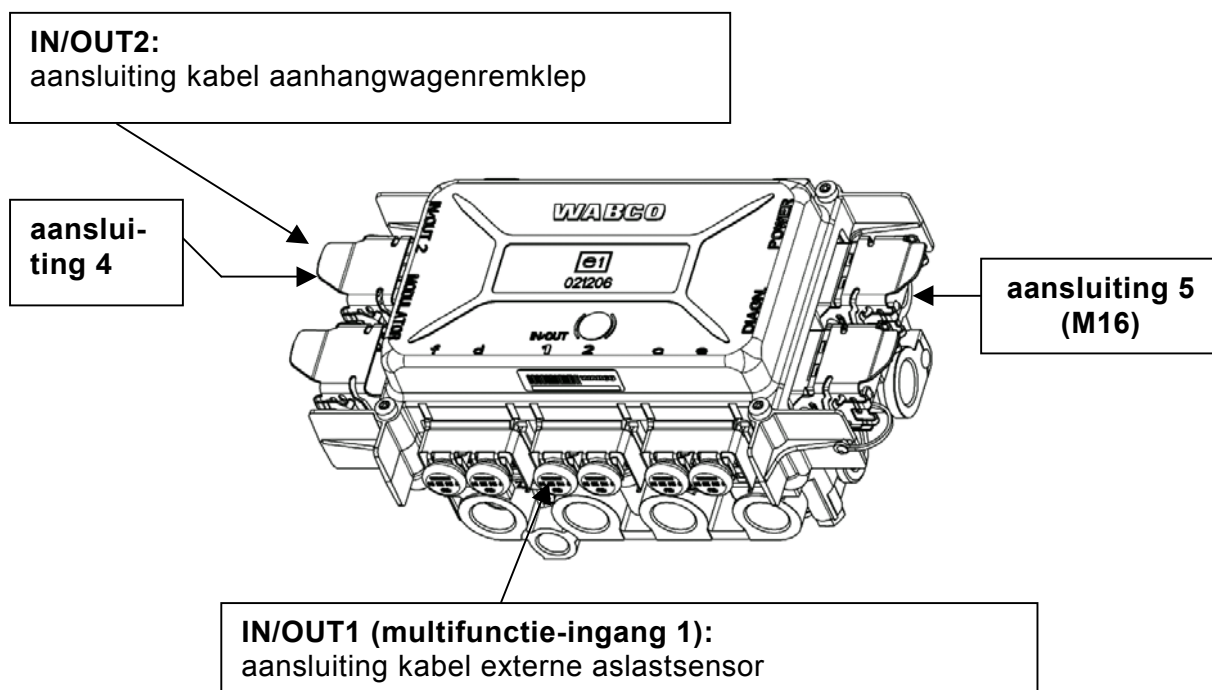
- Beveilig het voertuig tegen weggrollen, ontluft het drukluchtsysteem compleet.
- Maak een back-up van de parameters van de modulator die moet worden gewisseld in de diagnose-PC (indien mogelijk) en vervang de oude modulator door de nieuwe in het voertuig.

Bij de verkabeling moet worden gelet op:

- Kabel van EBS-aanhangwagenremklep aan de modulatoraansluiting „IN/OUT2“ aansluiten.
- Kabel van aslastsensor aan de modulatoraansluiting „IN/OUT1“ aansluiten.

Bij het leggen van leidingen moet worden gelet op:

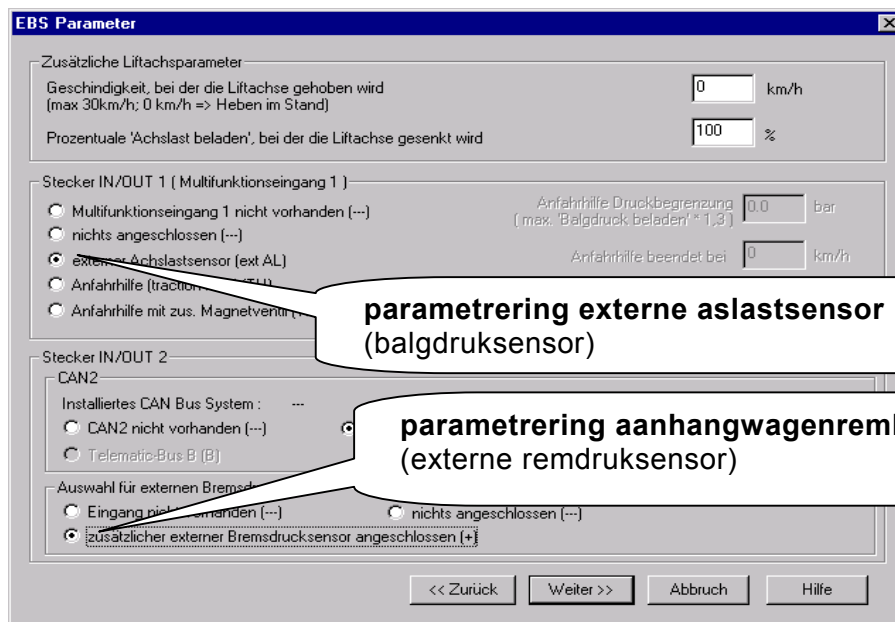
- Modulatoren van de D-generatie beschikken **slechts over één aansluiting 4** (alsmede een aansluiting 5 voor de veerbalgdruk, wanneer geen externe aslastsensor gebruikt is).



- Neem de back-up van de parameters uit de diagnose-PC over in de nieuw ingebouwde modulator resp. parametreer het systeem met gebruik van de parameters op het systeemlabel.
- Controleer de parameters!!

Belangrijk bij de parametring:

- Kies „steker IN/OUT1 (multifunctie-ingang 1)“ – „externe aslastsensor“ (dan geen wegrijhulp mogelijk!).
- Kies „steker IN/OUT2“ – „option voor externe remdruksensor“ – „additionele externe remdruksensor aangesloten“.



Inbedrijfname van het voertuig uitvoeren.

Bij wijziging van de parametring moet het systeemlabel worden vernieuwd.

Meer informatie over

- gebruik RSS,
 - omwisseling bij systemen zonder EBS-aanhangwagenremklep resp. vervanging van de EBS-aanhangwagenremklep door een conventionele aanhangwagenremklep,
 - overbrenging van de balgdrukwaarden zonder aslastsensor door luchtdrukleiding naar de modulator,
 - activering wegrijhulp,
 - vaststelling van het betreffende aansluitschema,
- kunt u vinden in de publicatie „Trailer EBS D“ (bestelnummer 815 000 386 3 - Duits).**

Informatie over retrofit van **slijtage-indicatie BVA** voor voertuigen met schijfremmen vindt u in de publicatie „**BVA**“ (bestelnummer **820 001 159 3 - Nederlands**) alsmede in de Informatief „slijtage-indicatoren bij schijfremmen, retrofit nu ook voor de PAN 22-1“ (3010n1).