

Voorzichtig tijdens het lassen aan het voertuig

Bij het aanbrengen van steunen voor extra componenten of bij reparatie aan het voertuig is vaak laswerk vereist. Voor het uitvoeren van laswerk heeft elke voertuigfabrikant richtlijnen, die altijd in acht moeten worden genomen.

Meestal geven deze richtlijnen aan, dat laswerk dat invloed heeft op de stabiliteit van het frame en daardoor op de veiligheid van het voertuig ten strengste verboden is. Ook wordt op een noodzakelijke bescherming van de geïnstalleerde elektrische componenten gewezen. De reden is mogelijke elektrostatische lading, die schade aan elektronische componenten kan veroorzaken. Dit kan weer uitval van complexe systemen, zoals een Trailer EBS E modulator, tot gevolg hebben.

Tot onze spijt moeten wij regelmatig claims over componenten afwijzen, omdat het defect kan worden teruggevoerd op het verontachtzamen van de richtlijnen.

Om u voor dergelijke schade te behoeden, herhalen wij hier de belangrijkste richtlijnen ter bescherming van elektrische componenten bij elektrisch lassen of bij elektrostatisch lakken.

- Koppel de accu los, voor zover deze in het voertuig is gemonteerd.
- Koppel de kabelverbindingen naar apparatuur en componenten los en bescherm de stekerverbinding tegen verontreiniging.
- Vermijd dat apparatuur en kabels te warm worden.
- Verbind de massa altijd direct met het metaal waaraan wordt gelast. Let op een goede elektrische kabel tijdens het totaal verwijderen van lak of roest.
- Verbind bewegende of geïsoleerde voertuigdelen, zoals assen, elektrisch met het chassis.



Neem bovendien onvoorwaardelijk de voorschriften in acht die binnen het bedrijf gelden om ongevallen te voorkomen.