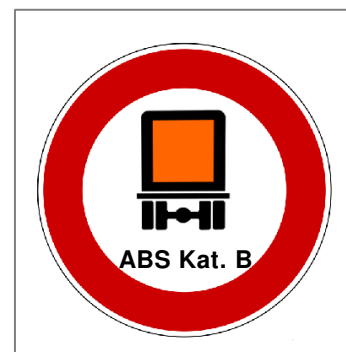


ADR- (GGVS-) voertuigen hebben ABS Categorie A of 1 nodig

De kwaliteit van een ABS systeem is hoofdzakelijk gedefinieerd door het aantal regelkringen. Zo heeft bijv. een oplegger met 2 sensoren en 1 modulator (2S/1M) slechts een regelkring, waarmee de regeling van de remdruk voor het hele voertuig door het wiel met de grootste neiging tot blokkeren wordt bepaald.

Een voertuig met ABS van de Categorie A (getrokken voertuig) resp. 1 (motorwagen) heeft echter minstens een regelkring voor elke voertuigzijde en is voorzien van 2S/2M of bij meerassige voertuigen van 4S/2M of 4S/3M. Alleen op deze manier kan een optimale remweg worden bereikt op verschillend wegdek aan beide zijden van het voertuig (bijv. ijs aan de rand van de weg, droog asfalt midden op de weg) en kunnen ongelukken worden voorkomen.



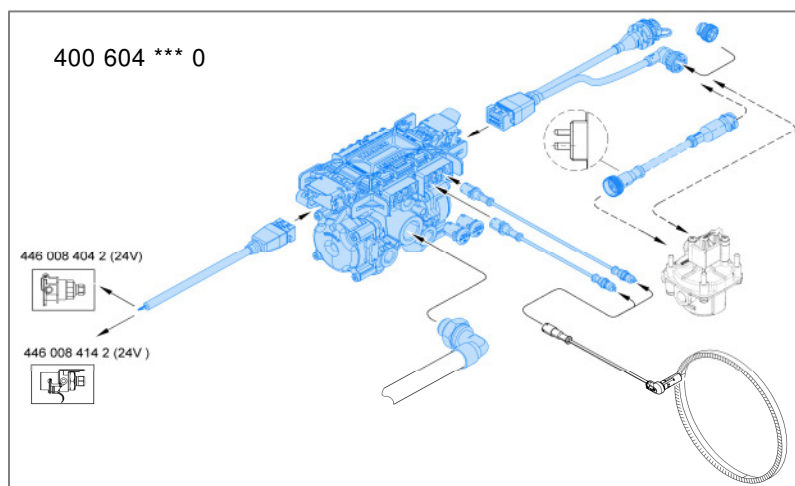
Nieuwe voorschriften voor ADR voertuigen

Volgens de „European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)“, deel 8/9, moeten voertuigen, die gevaarlijke stoffen vervoeren, sinds begin 2010 voorzien zijn van ABS Categorie 1 of A.

Praktisch gezien betekent dit, dat een ADR oplegger met 2S/1M niet door de volgende keuring zal komen.

Uitstel voor Duitsland, Frankrijk, België, Letland en Tsjechië

Met de Multilaterale Overeenkomst Nummer 214 is tegelijkertijd een overeenkomst van kracht, die 5 lidstaten van de Europese Unie een jaar uitstel geeft. Hierdoor is het tot 1 januari 2011 nog mogelijk in deze 5 landen met voertuigen met ABS Categorie B te rijden. Echter, bij grensoverschrijdend verkeer naar andere landen moet in elk geval nu al worden omgebouwd.



Wat moet er worden gedaan?

Controleer het gemonteerde systeem op uw ADR voertuig. Er moet een systeem met minstens twee modulatoren zijn gemonteerd, bij motor-wagens minstens 3 modulatoren.

Daar WABCO in het verleden Categorie A als standaard systeem heeft geadviseerd, zullen voertuigen met WABCO ABS of EBS hoogst waarschijnlijk aan de nieuwe ADR voorschriften voldoen. Bij motorwagens werd

bijna altijd Categorie 1 gemonteerd, zodat ook hier waarschijnlijk geen actie hoeft te worden ondernomen.

Als uw getrokken voertuig moet worden omgebouwd, dan is met gebruik van VCS II ombouwset 400 604 *** 0 uw voertuig weer op de vereiste stand. Echter kan ook gedacht worden aan ombouw met Trailer EBS E om extra functies te realiseren en de waarde van uw voertuig in gebruik en inruil te verhogen. Neem daarvoor contact op met WABCO.