

15.08.2009

Più sicurezza e comfort con IVTM

Gli spedizionieri cauti si assicurano contro le forature dei pneumatici. Se l'automezzo rimane in panne, l'autista deve solo aspettare finché arriva il veicolo di servizio per riparare il danno.

Tempo perso, stressanti ripianificazioni dei viaggi, clienti irritati per ritardi – questi effetti collaterali normalmente non sono copribili con polizze d'assicurazione. È molto meglio prevenire dei guasti e con ciò anche altri rischi per il conducente, l'automezzo e altri utenti della strada.

Evitare con efficacia guasti grazie all'IVTM

Durante la marcia l'IVTM monitorizza tutte le ruote e avverte il conducente in caso di una perdita di pressione. Si è constatato che l'85% di tutte le forature dei pneumatici sono dovute a cause attribuibili alla non corretta pressione di gonfiaggio o ad una lenta perdita di pressione durante la marcia. Con il sistema IVTM è possibile ridurre fino al 15% il rischio di scoppio dei pneumatici.

Ammortamento grazie al risparmio di carburante e ad una maggiore durata utile dei pneumatici

L'IVTM aiuta con efficacia a controllare la pressione dei pneumatici e a risparmiare tempo. Le pressioni di tutte le ruote dell'autotreno sono controllabili dal sedile del conducente. In caso della mancanza d'aria basta rigonfiare soltanto la ruota indicata. Grazie a questo sistema si è in grado di evitare prolungati viaggi di settimane con una insufficiente pressione nei pneumatici che ridurrebbe la vita utile degli stessi e aumenterebbe considerevolmente il consumo di carburante.

Utilizzate il nostro [calcolatore Return-On-Invest](#) su Internet, per calcolare concretamente i possibili risparmi per il vostro la vostra flotta.

Più sicurezza con i moduli ruota della 2° generazione

Ogni modulo ruota è permanentemente collegato con una ruota e trasmette così la pressione del pneumatico all'IVTM ECU tramite segnali radio. Con i nuovi moduli ruota è stato compiuto un passo importante per prolungare la durata utile della batteria da 6 a 9 anni. Grazie ad un migliore comportamento anche a temperature fino a -40°C nonché ad una segnalazione del sistema relativa alla scadenza della durata utile della batteria è stato possibile incrementare sensibilmente l'affidabilità di tutto il sistema.

L'IVTM è riequipaggiabile nel più semplice dei modi

L'IVTM non ha concorrenza per il monitoraggio di autotreni fino a 28 ruote. Inoltre, è adattabile modularmente ad ogni tipo di automezzo. I rimorchi possono essere agganciati a varie motrici. Per il riequipaggiamento non c'è bisogno di smontare i pneumatici dal cerchione, poiché il modulo ruota viene montato direttamente sullo stesso insieme ai dadi e collegato quindi con la valvola del pneumatico attraverso un tubo di poliammide.

maggiori informazioni sull'IVTM sono da apprendere alla [Descrizione del sistema](#). Interpellate il vostro partner WABCO sull'IVTM!



Figura: display, ECU e modulo ruota