

15.07.2009

Le funzioni intelligenti Trailer EBS E1 migliorano l'efficienza

In aggiunta a un minor tempo di risposta della frenata delle funzioni di sicurezza ABS e RSS, Trailer EBS 1 è realizzato con un insieme di caratteristiche migliorative atte a ridurre i costi funzionali per veicoli standard e speciali.

La presente informazione di mercato non ha solo lo scopo di mostrarvi l'utilità di questa e di altre funzioni durante la guida, ma vuole anche spiegarne il funzionamento.

Optiload™

- Breve descrizione:** Evita il sovraccarico della piastra del semirimorchio e della motrice quando il semirimorchio è carico solo sulla parte anteriore.
- Funzionamento:** Tramite sollevamento e compensazione della pressione dell'asse sollevatore posteriore, il carico viene suddiviso meglio tra motrice e semirimorchio, si evita così il sovraccarico dell'asse posteriore della motrice. L'asse posteriore del semirimorchio agisce in questo caso come contrappeso al carico.
- Il vostro vantaggio:** Non è necessario distribuire il resto del carico sulla superficie di carico. Riduzione del rischio di multa a causa del sovraccarico della motrice.
- Impiego:** Semirimorchio con 2 o 3 assali, asse posteriore realizzato come asse aggiunto o asse sollevatore. Trailer EBS E1 Premium.

OptiTurn™

- Breve descrizione:** Alternativa all'asse sterzante portante.
- Funzionamento:** Tramite velocità differenti della ruota, OptiTurn riconosce le curve strette e alleggerisce l'asse posteriore conformemente alle indicazioni di „facilitazione della partenza in condizioni di scarsa aderenza“. Così il centro di rotazione del gruppo assale „passa“ dall'asse mediano all'asse anteriore e consente un minore diametro di sterzata del veicolo. Poiché nel veicolo caricato il terzo asse è caricato solo per il 30% c.a., lo „sfregamento“ dei pneumatici è considerevolmente ridotto.
- Il vostro vantaggio:** Scarsa usura dei pneumatici in presenza di curve strette. Asse sterzante e controllo asse sterzante risparmiati. Migliori capacità di manovra anche in retromarcia.
- Impiego:** Semirimorchio con 2 o 3 assali, asse posteriore realizzato come asse aggiunto o asse sollevatore. Trailer EBS E1 Premium.

Distensione asse

- Breve descrizione:** Rilascio dei freni leggero e breve al fine di evitare la contrazione dell'asse e la brusca estensione dopo le procedure di carico.
- Funzionamento:** Durante le procedure di carico e scarico, il gruppo assale si contrae se il freno inserito impedisce la compressione o l'estensione del braccio oscillante dell'asse. In seguito, con il rilascio del freno, la scocca può effettuare movimenti bruschi. La funzione di distensione impedisce questi salti. A questo scopo, a veicolo fermo, i singoli freni vengono rilasciati alternativamente e brevemente. Quindi tutto il veicolo resta frenato.

15.07.2009

Il vostro vantaggio: La merce trasportata e il veicolo sono protetti.

Impiego: Tutti i veicoli a rimorchio con assali standard.

Avviso ribaltamento

Breve descrizione: Scarico sicuro di ribaltabili su terreni scoscesi.

Funzionamento: Per quello che riguarda l'inclinazione su terreni non piani, l'inclinazione laterale del veicolo è controllata dai sensori dell'RSS. L'autista viene avvertito del ribaltamento, quando il veicolo si inclina durante il sollevamento del cassone ribaltabile. L'avvertimento può essere emesso tramite SmartBoard, avvisatore acustico collegato o luce.

Il vostro vantaggio: Minore rischio di incidenti.

Impiego: Veicoli a rimorchio con cassone ribaltabile.

Indicazione di carico per assale

Breve descrizione: Indicazione del reale carico per assale tramite SmartBoard.

Funzionamento: Il carico per assale viene calcolato tramite il sensore di pressione nel soffiutto, i parametri del diametro del soffiutto e i rapporti di leva del braccio oscillante dell'asse. Per la comunicazione dei dati, questa informazione viene messa a disposizione, su chiamata, nella SmartBoard e qui visualizzata.

Il vostro vantaggio: Riduzione del rischio di multa a causa di sovraccarico. Si evitano danni al veicolo.

Impiego: Tutti i veicoli a rimorchio.

Funzioni ulteriori

Il Trailer EBS E è dotato di funzioni per il controllo della sospensione pneumatica e per il controllo dell'asse sollevatore, già presenti nel Trailer ECAS.

Inoltre, sono pronte funzioni che possono essere utilizzate su veicoli speciali, come ad esempio: freni per finitrice stradale e blocco asse sterzante.

Se il cliente lo desidera, alle entrate e alle uscite liberamente programmabili del modulatore, tramite i GIOs, possono essere definite ed eseguite automaticamente funzioni dipendenti dalle posizioni del veicolo.

Una trasformazione ingegnosa

Naturalmente, le funzioni descritte non sono attuabili esclusivamente su veicoli di nuova concezione. Proprio in occasione della sostituzione di un vecchio sistema ABS, il riequipaggiamento con il Trailer EBS E1 non solo aumenterà considerevolmente la potenzialità di impiego del veicolo, ma ne aumenterà in modo significativo anche il suo valore.