

Mancante tenuta nella servofrizione 970 051 412 0

Nei veicoli MAN, in particolare i modelli TGA, TGS, TGX, Cityliner, Tourliner, Trendliner, Lion's Coach, Lion's Regio ed Omnibus in seguito ad una sostituzione della frizione possono verificarsi delle perdite nel collegamento. La conseguenza è una fuoriuscita di liquido da un foro di sfiato del sistema di attivazione idraulico della servofrizione.

Questa situazione si verifica solo in una sfavorevole combinazione di tolleranze meccaniche che riguardano il volano, il disco della frizione e la piastra di pressione. All'azionamento del pedale della frizione, la corsa dell'asta risulta maggiore di quella ammessa. Questo provoca un danno della guarnizione di tenuta.

Come rimedio si utilizza una servofrizione 970 051 466 0. Questo apparecchio è dotato di un'asta più lunga, che anche nella situazione dimensionale menzionata non provoca una attivazione oltre la corsa consentita.

In quanto a ciò, rimandiamo alla rispettiva informazione di servizio 274903, da poter richiedere alla MAN.



A questo proposito vogliamo avviare anche sul fatto che una attivazione idraulica di test può distruggere ogni servofrizione, quando la corsa dell'asta non viene allo stesso tempo delimitata alla misura dovuta.