

02.01.2009

## Allarme sul prodotto: rischio per la sicurezza a causa di freni rigenerati in modo carente

Per il mercato ricambi, il produttore Trucktechnic S.A., Herstal, Belgio offre freni rigenerati della serie costruttiva WABCO PAN.

**La WABCO avvisa urgentemente** di non utilizzare freni di questo produttore, poiché nell'ambito di un controllo sono stati constatati gravi difetti inerenti la sicurezza, che molto probabilmente possono causare un'avaria totale del freno.

### Identificazione dei freni rigenerati:

- I freni rigenerati presentano una targhetta d'identificazione della ditta Trucktechnic.
- Le superfici di avvitatura verso l'asse sono colorate (normalmente incolore).
- In parte sono riconoscibili forti segni di corrosione.

Benché la scritta WABCO sia ancora chiaramente visibile, avvisiamo espressamente sul fatto che la rigenerazione non è stata approvata dalla WABCO.

### Difetti rilevanti per la sicurezza

Il produttore utilizza freni a disco PAN usati, che reperisce da una fonte a noi sconosciuta, li smonta, ritocca i componenti singoli tramite sabbiatura e verniciatura e li offre quindi, senza indicare i limiti di funzione e impiego, per la riparazione di automezzi.

### Dall'analisi di un campione si è ottenuto il seguente risultato:

In seguito ad una rigenerazione non appropriata di questi freni, già dopo breve tempo si va incontro ad un elevato rischio di incidente.

I possibili danni ai freni possono essere un distacco del freno dall'adattatore sull'asse, una rottura dei componenti del freno, un guasto del recuperatore, perdite, ecc.

Di conseguenza non si possono sostituire, per esempio, componenti difettosi, corrosi od usurati (si veda le foto). Poiché i difetti menzionati indicano un processo estremamente non appropriato per la rigenerazione dei freni, si deve supporre che tutti i prodotti di questo fornitore presentino gravi difetti rilevanti per la sicurezza.

### Analisi ai raggi X non significative

La ditta Trucktechnic fa pubblicità su Internet nel senso di poter garantire tramite analisi ai raggi X la condizione perfetta e irreprensibile della pinza del freno.

Ad ogni modo, noi dobbiamo puntualizzare che **tramite un'analisi ai raggi X , non è possibile individuare cricche** capillari di dimensioni di pochi  $\mu\text{m}$ . Una rottura si verifica improvvisamente, senza precedentemente annunciarsi con delle screpolature di entità maggiore (riconoscibili). La WABCO in linea di massima rifiuta qualsiasi riutilizzo di pinze freni usate, poiché queste sono soggette ad un determinato limite di fatica, praticamente concepito per la durata totale dell'automezzo. L'antefatto (durata di un esercizio, fattore di carico collettivo) di un componente usato è sconosciuto, pertanto, non è possibile alcuna asserzione circa la rimanente durata utile.



Illustrazioni: Dettagli del campione della ditta Trucktechnic