

Funzionalità ampliata del nuovo modulatore Trailer EBS E1

Nel 3° trimestre 2008 l'aggiornamento „E1 Update“ è stato inserito in tutti gli apparecchi di serie Trailer EBS E 480 102 06x 0 (Premium).

Questo aggiornamento comprende nuove funzioni per il controllo delle sospensioni pneumatiche e degli assi sollevabili (ECAS), nonché nuove funzioni GIO ampliate. Queste funzioni sono liberamente configurabili a seconda delle particolari richieste del costruttore del veicolo.

Frenatura automatica per finitrici stradali

Utilizzando una combinazione Truck/Trailer davanti a una finitrice stradale semovente, il modulatore Trailer EBS E1 consente la frenatura automatica del semirimorchio.

Il „freno della finitrice stradale“ può essere avviato attraverso lo SmartBoard.

Rilasciare il freno di servizio attraverso il tasto e/o lo Smartboard

Questa funzione speciale viene messa a disposizione di bisarche per caricare autovetture. Con l'autotreno parcheggiato il freno del rimorchio viene rilasciato tramite l'attivazione di un speciale tasto oppure attraverso lo Smartboard. Adesso il conducente ha la possibilità di variare la lunghezza dei sostegni idraulici e facilitare in tal modo l'operazione di carico.

Funzione di rilascio dell'asse

Il gruppo assale è sottoposto a distorsioni durante le operazioni di carico e scarico quando il freno applicato previene una compressione o un contraccolpo della barra localizzatrice dell'asse stesso. Di conseguenza al rilascio del freno la carrozzeria può essere soggetta ad improvvisi e violenti movimenti. La nuova funzione di rilascio evita questo sbalzo. A veicolo parcheggiato i singoli freni vengono a tal fine staccati alternativamente per brevi periodi. Ma il veicolo complessivo rimane tuttora frenato.

Controllo dell'asse sterzante

Questa funzione consente di bloccare un asse sterzante per stabilizzare la marcia rettilinea al di sopra di una velocità impostabile nell'automezzo, oppure nel momento in cui si inserisce la retromarcia.

Segnale di ribaltamento

L'inclinazione del veicolo da un lato può essere monitorizzata quando il veicolo si è inclinato oppure su terreni non livellati. L'autista è avvertito quando il veicolo manifesta una tendenza al ribaltamento a causa del sollevamento del telaio. Questo segnale può essere visualizzato dallo SmartBoard, da un segnale acustico o da una lampada spia.

Funzioni liberamente configurabili

Sono disponibili delle funzioni ampliate liberamente configurabili.

- I comandi possono essere trasmessi attraverso lo SmartBoard, ma anche attraverso il CAN-Bus.
- È anche possibile concatenare tra di loro le funzioni di comando, in modo tale da eseguire le funzioni desiderate solo in determinate circostanze.
- È possibile la trasmissione di segnali digitali o analogici, ad esempio, per trasmettere le informazioni attraverso il sistema telematico.



15.12.2008

Non esitate ad interpellarci per integrare queste funzioni. Possiamo volentieri consigliarvi e creare insieme a voi il set di parametri adatto.

Funzioni ECAS attraverso tasti e interruttori

Oltre al comando per la funzione di sollevamento e abbassamento attraverso lo SmartBoard, adesso è possibile regolare il livello anche attraverso tasti. Inoltre, adesso è anche possibile commutare tra il livello normale I e II oppure il livello normale e il livello a vuoto tramite un commutatore.

Regolazione dinamica del passo

Questo termine include tutte le funzioni che favoriscono un cambiamento del passo delle ruote di un semirimorchio durante le fasi di sollevamento e abbassamento ossia caricamento degli assi sollevabili. Questi sono, per esempio: ausilio d'avviamento, ausilio di manovra, riduzione automatica del carico d'appoggio.

• Ausilio d'avviamento

Nell'ausilio d'avviamento viene sollevato l'asse anteriore del semirimorchio ossia ne viene scaricata la pressione. In seguito alla trasposizione del peso sulla ralla di accoppiamento viene aumentata la trazione nell'asse motore della motrice e consentito così un migliore avviamento su terreni difficoltosi. In futuro questo effetto sarà possibile anche tramite un abbassamento di uno degli assi posteriori.

• Ausilio di manovra

Percorrendo delle curve strette, quali ad esempio rotatorie, spesso si va incontro a problemi di manovra. Con l'ausilio di manovra WABCO, il sollevamento automatico dell'asse posteriore in curve strette, viene accorciato il passo e con ciò ridotto il raggio di sterzata.

• Riduzione automatica del carico d'appoggio

Se un semirimorchio è caricato solo nella zona della ralla d'accoppiamento, la motrice sopporta un peso maggiore. Tramite il sollevamento ossia lo scarico di pressione dell'asse sollevabile posteriore, il carico viene distribuito meglio tra la motrice e il semirimorchio, evitando così un sovraccarico dell'asse posteriore della motrice.

Attivazione della richiesta „Ausilio d'avviamento“ o „Abbassamento forzato“

Dopo il comando attraverso il tasto, la sospensione pneumatica reagisce con un breve cambiamento di livello visibile, per confermare all'utente l'accettazione della richiesta:

- 1x <5 secondi, dopodiché è attivo l'ausilio di manovra.
- 1x >5 secondi, dopodiché è attivo l'abbassamento forzato.

Ulteriori funzioni

Particolarmente nell'ambito della sospensione pneumatica, il modulatore Trailer EBS E1 tramite algoritmi e criteri di plausibilità supplementari è stato ulteriormente adattato alla funzionalità del Trailer ECAS. Parallelamente a ciò è stato ulteriormente sviluppato anche lo SmartBoard, affinché sia possibile comandare tutte le funzioni e in modo tale che attraverso una combinazione di Trailer EBS E1 e SmartBoard sia possibile rappresentare le funzioni consuete.

In primavera 2009 l'aggiornamento „E1 Update“ dovrà essere integrata anche in tutti i modulatori TEBS E del tipo standard (codici identificativi 480 102 03x 0).

Le descrizioni dettagliate relative alle nuove funzioni ampliate sono da apprendere nel documento „Descrizione del sistema Trailer EBS E1“ (lemma TEBS E nel nostro catalogo dei prodotti INFORM al sito www.wabco-auto.com).