

Scegliere la qualità per la sostituzione delle cartucce!

Le cartucce dell'essiccatore devono essere sostituite prima dell'arrivo dell'inverno.

La scelta di prodotti economici porterà di sicuro a elevati costi da sostenere in futuro quando parte del sistema frenante si danneggerà a causa di corrosione o di inquinamento da olio. In aggiunta, si deve considerare l'alto rischio dovuto a un malfunzionamento del sistema frenante che pregiudica pesantemente la sicurezza.

Al momento dell'acquisto ci si trova davanti ad una vasta offerta di cartucce di ricambio con filtro per coalescenza. Motivo per cui la WABCO ha ritenuto opportuno confrontare la qualità dei singoli prodotti e classificarli:

Panoramica sul mercato delle cartucce				
Descrizione del prodotto	Precipitazione d'olio	Precipitazione d'acqua	Resistenza del granulato	Intervallo di servizio
Merce importata con filtri per coalescenza	20%	70%	ridotta	1 anno
Merce di marca con filtri per coalescenza	100%	60%	non uniforme	2 anni
WABCO ASP con filtri per coalescenza	100%	100%	elevata	2 anni

Le indicazioni nella tabella si basano su serie di misurazioni effettuate in cartucce normalmente disponibili sul mercato. Il risultato è chiaro

- nell'ambito della precipitazione dell'olio il filtro per coalescenza appartenente alla merce importata non ha in nessun caso soddisfatto i requisiti. questi prodotti non sono in grado di garantire una protezione efficace contro sostanze in sospensione nell'ariadannosi, che possono danneggiare i componenti di gomma del sistema.
- le cartucce importate presentano un potere essiccativo molto più basso e offrono pertanto una ridotta protezione contro un pericoloso congelamento e corrosione del sistema frenante.
- Quando vi è un basso grado di protezione, la polvere penetra nel circuito frenante causando l'accumularsi di sporco e quindi perdite.

Il miglior risultato si ottiene con il WABCO Air System Protector, detto in breve ASP. Questa cartuccia soddisfa tutti i requisiti di qualità e offre allo stesso tempo il miglior rapporto prezzo/prestazioni.

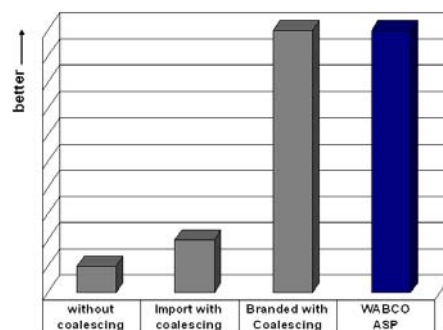


Figura: serie di misurazioni della precipitazione d'olio

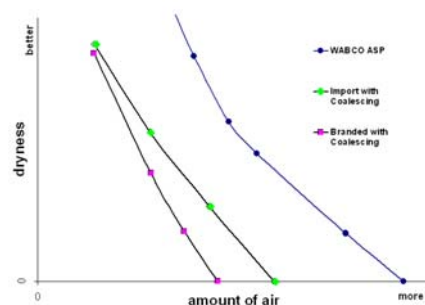


Figura: serie di misurazioni della precipitazione d'acqua

15.12.2008

I costruttori hanno riconosciuto questo dato e impiegano sempre più pesante, la versione ASP. I costruttori di automezzi pretendono che in questi veicoli vengano utilizzate cartucce ASP anche per la sostituzione, affinché si possano soddisfare i sistemi moderni e affrontare al meglio condizioni di esercizio più critiche.



Ricordatevi sempre che l'utilizzo di una qualità di cartucce non appropriata può causare un'avaria dei freni.

Non fate compromessi – puntate sul vincitore, la cartuccia WABCO ASP.

Marca	Referenza	WABCO ASP
DAF	1504900R	432 901 223 2
	699387	432 901 223 2
Daimler	000 429 33 95	432 901 223 2
	000 429 37 95	432 901 223 2
Daimler / Evobus	000 429 56 95)*	432 901 223 2
Evobus	8 285 141 196	432 901 223 2
IRISBUS	8010002016	432 901 223 2
IVECO	174767	432 901 223 2
	3351454 R1	432 901 223 2
	8190948	432 901 223 2
MAN	136873-1	432 901 223 2
	81.52102-0008	432 901 223 2
MAN / NEOMAN	81.52108-6025)*	432 901 223 2
NEOPLAN	11017455	432 901 223 2
RENAULT	50 00 295 421	432 901 223 2
	50 01 843 522)**	432 901 228 2
	50 21 170 070	432 901 223 2
	50 21 170 076	432 901 223 2
	50 21 170 077	432 901 228 2
	54 30 018 121	432 901 228 2
SCANIA	377640	432 901 223 2
	1384549	432 901 228 2
	177 45 98)***	432 901 228 2
VOLVO	20557234)*	432 901 223 2
	3090288	432 901 223 2
WABCO	432 410 020 2 / 222 7	432 901 223 2
	432 410 226 2 / 220 7	432 901 228 2

)* La referenza corrisponde alla cartuccia WABCO ASP.

)** Senza testa esagonale da 30

)*** La Scania utilizza la pregiata cartuccia WABCO ASP solo per il primo equipaggiamento.