

## Lancio sul mercato del nuovo Trailer EBS E

Il WABCO Trailer EBS si avvale ormai di una lunga storia di successi. »Grazie alla struttura compatta, alla facilità di montaggio e alle complete migliorie funzionali del sistema frenante rispetto ad un convenzionale sistema frenante, il T-EBS si è imposto velocemente sul mercato.«

Con la generazione D (T-EBS D) è stato possibile ampliare ulteriormente la funzionalità. Oltre al controllo dell'asse sollevabile, anche il sistema RSS (Roll Stability Support) ha suscitato un notevole scalpore. Il controllo di stabilità riduce con efficacia la tendenza del rimorchio a rovesciarsi in situazioni pericolose e perciò contribuisce notevolmente alla sicurezza degli automezzi nel traffico stradale.



T-EBS E + PEM

### Nuove funzioni convincenti

Il nuovo T-EBS E compie di nuovo un grande passo evolutivo all'avanguardia. Adesso la funzionalità ampliata include il controllo completo della sospensione pneumatica dei rimorchi ad asse centrale o di un semirimorchio dotato del controllo degli assi sollevabili. Il controllo è realizzabile attraverso un telecomando ECAS, un'unità di comando ECAS oppure attraverso il nuovo SmartBoard.

Come il VCS II, adesso anche il T-EBS E è dotato dei cosiddetti allacciamenti Generic I/O. Questi ingressi ed uscite liberamente programmabili consentono al costruttore dell'automezzo di affidare il controllo delle funzioni di altri sistemi per automezzi al T-EBS E (p. es. indipendenza del segnale di velocità).

Abbiamo investito molto in particolare per garantire la facilità di montaggio del T-EBS E: Le connessioni dei cavi sono state dotate di un concetto ad innesto migliorato, mentre i tubi dell'aria adesso sono semplicemente innestati nei raccordi filettati già pre-assemblati. I meccanici in officina si rallegreranno del fatto che questi raccordi filettati ad innesto rapido adesso saranno semplicemente staccabili e riutilizzabili.

Grazie al PEM (Pneumatic Extension Module - modulo d'estensione pneumatico) è possibile realizzare la connessione attraverso i suoi raccordi ai cilindri freno a molla, alla valvola di protezione serbatoio/presa d'aria la cui ripartizione delle pressioni sui serbatoi dell'aria avviene direttamente attraverso la T-EBS E.

### Che cosa occorre in officina?

A causa della funzionalità ampliata è richiesto un nuovo software diagnostico. Prossimamente questo software sarà disponibile come parte dell'abbonamento di diagnosi. Il programma comprende informazioni complete relative all'impiego del T-EBS E in formato file guidato. Allo stesso tempo con questo software introdurremo una protezione anticopia del software diagnostico; sarete comunque informati separatamente riguardo questo argomento.

Oltre alle abituali funzioni di diagnosi, con questo programma diagnostico è possibile eseguire anche la programmazione delle funzioni T-EBS E. L'attivazione di questa programmazione premette tuttavia un apposito addestramento con lettera di licenza.

Offriremo tempestivamente appositi training prima di lanciare sul mercato il T-EBS E. Questo nuovo training concepito esclusivamente per il T-EBS E, oltre ai contenuti già noti del T-EBS, spiega anche l'utilizzo delle funzioni speciali sopra descritte. Questo training è indicato per tutte le persone che richiedono nozioni complete relative al nuovo sistema.

Metteremo a disposizione anche l'opzione E-Learning su Internet. Anche con questo Web-Based-Training imparerete a conoscere tutti i componenti del sistema e le funzioni – vale a dire tutto ciò che vi occorre

per utilizzare il sistema. Dopo aver partecipato a questo addestramento sarete in grado di sostituire un modulatore. Il PIN 2 consente di copiare il file protetto dei parametri pre-impostati dal costruttore del veicolo in un nuovo apparecchio e metterlo poi in funzione. In questo modo non avete bisogno di acquisire tutte le nozioni che sarebbero necessarie per una nuova programmazione del sistema.

### Connessione per diagnosi

»Il Trailer EBS E può essere diagnosticato attraverso la stessa configurazione CAN finora utilizzata con il T-EBS D.« A tal fine occorre innestare un adattatore di connessione ISO tra la motrice e il rimorchio. Dipendentemente dall'interfaccia esistente, potrebbe essere richiesto inoltre un cavo di diagnosi 446 300 361 0 o il convertitore CAN 446 300 470 0.

Ma è più semplice la connessione attraverso il cavo di diagnosi CAN 446 300 348 0, che è utilizzato anche per i sistemi IVTM. »Tuttavia, a tal fine il costruttore del veicolo dovrebbe prevedere una presa di diagnosi supplementare riconoscibile per il cappuccio di protezione giallo.« La connessione di diagnosi con il cappuccio di protezione gialla rappresenta la differenza dalla convenzionale presa di diagnosi che utilizza la linea K, non compatibile con codici PIN. Con la valigia degli accessori di diagnosi per "rimorchi" 446 301 023 0 siete attrezzati al meglio per il T-EBS E.

Diagnosi T-EBS E			
<b>Opzione 1</b>	<b>Interfaccia diagnostica con connessione USB</b> 446 301 022 0 	Cavo di diagnosi 446 300 361 0 	Adattatore di collegamento ISO 7638 con presa CAN 446 300 360 0 
<b>Opzione 2</b>	<b>Interfaccia diagnostica con connessione seriale</b> 446 301 021 0 	Convertitore CAN 446 300 470 0 	Adattatore di collegamento ISO 7638 con presa CAN 446 300 360 0 
<b>Opzione 3</b>	<b>Interfaccia diagnostica USB o seriale</b> 	Cavo di diagnosi 446 300 348 0 	Connessione di diagnosi con cappuccio giallo 

### Maggiori informazioni

Il T-EBS E sicuramente entro breve sarà montato su molti veicoli rimorchiati, di conseguenza anche molti automezzi viaggeranno sulle nostre strade con questo sistema. Speriamo vivamente di aver suscitato anche il vostro interesse con questo nuovo sistema. Una descrizione del sistema T-EBS E, che vi fornirà tutte le informazioni dettagliate, è già in preparazione.

Richiedete maggiori informazioni al vostro partner WABCO sul nuovo T-EBS E !