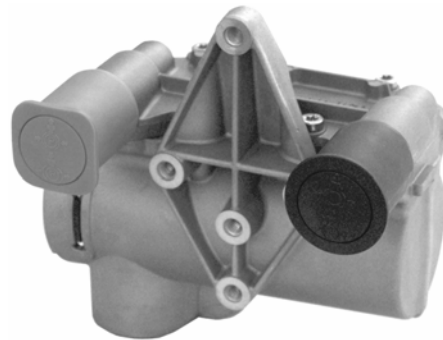
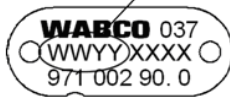


WABCO Park Release Emergency Valve (PREV)

Abbiamo identificato un potenziale problema di sicurezza relativo alla Valvola Relè di Emergenza e Parcheggio della **WABCO** denominata (**PREV 971.002.90x.0**). Questo potenziale problema si riferisce ai componenti costruiti tra **Febbraio 2005 e Gennaio 2006**.

La data di produzione può essere facilmente identificata, come illustrato nella fotografia sotto riportata:

WeekWeekYearYear



WWYY=settimana/anno: 0505,
0605 ... 0306, 0406

Descrizione del potenziale problema

In alcuni casi, la sovrapposizione delle tolleranze potrebbe far sì che il pulsante nero della PREV s'incastri nella posizione di "**pulsante premuto**" quando il veicolo rimorchiato è agganciato al veicolo a motore. Quando si verifica questo malfunzionamento, la spia rossa o quella di segnalazione del sistema di frenatura del veicolo rimorchiato, posta sul quadro degli strumenti del veicolo a motore, avvertirà il conducente che la pressione dell'aria nel serbatoio del veicolo rimorchiato sta scendendo al di sotto di 4,5 Bar.

Se la pressione scende al di sotto di 2,5 Bar, questo provocherà la frenatura non intenzionale del veicolo.

Sicurezza e qualità sono le priorità principali di WABCO. Per ridurre qualsiasi potenziale rischio di sicurezza del veicolo, Le raccomandiamo d'intraprendere il più presto possibile le azioni di seguito indicate:

Quando il veicolo rimorchiato viene agganciato al veicolo a motore, il conducente deve verificare che il pulsante nero della valvola PREV sia fuoriuscito.

Se la spia rossa o la spia di segnalazione del sistema di frenatura del veicolo rimorchiato si accendono

- Quando la spia rossa o quella di segnalazione si accendono, il conducente deve fermare immediatamente il veicolo e verificare che il pulsante nero della valvola PREV sia fuoriuscito. Il veicolo rimorchiato avrà sufficiente forza frenante per fermarsi in sicurezza.
- Se il pulsante nero della valvola PREV non è fuoriuscito, il conducente potrà estrarlo manualmente e continuare la guida normalmente. Tuttavia, questa valvola PREV dovrà essere riparata immediatamente, seguendo le linee guida di riparazione fornite di seguito.

01.02.2007

Anche se la spia rossa o quella di segnalazione del sistema di frenatura del veicolo rimorchiato non si accendono, WABCO raccomanda, per qualsiasi veicolo equipaggiato con valvola PREV proveniente dal lotto in oggetto, di far riparare detta valvola entro il 31 luglio 2007 presso un'officina specializzata o da un meccanico specializzato con esperienza nella manutenzione dei sistemi di frenatura.

- WABCO fornirà un kit di riparazione per cambiare il pulsante nero e la piastra di metallo della valvola PREV. **Il montaggio del kit di riparazione è un'operazione molto facile e veloce, che non dovrebbe richiedere più di 10 minuti.**
- E' possibile ottenere il modulo d'ordine inviando la richiesta mezzo Fax al numero **0049 511 922 45555** (la preghiamo di mandarci in allegato un foglio con i dettagli della vostra azienda, persona da contattare e l'indirizzo a cui spedire il modulo).
- I tecnici dell'assistenza clienti WABCO sono disponibili al numero verde **valido in tutta Europa 00800 4389 22 26** per rispondere a tutte le Sue domande.

Siamo spiacenti per gli inconvenienti che questo problema potrebbe causare a Lei e ai Suoi clienti. La preghiamo di non esitare a contattare WABCO in caso di ulteriori domande.