

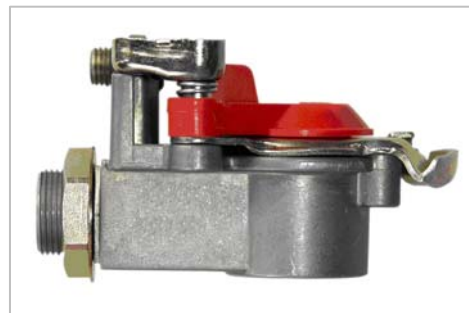
02.08.2010

## Az új generációs, szűrővel ellátott pótkocsi kapcsolófej javítása csak a 952 201 920 2-es javítókészlettel lehetséges.

Az új generációs, szűrővel ellátott pótkocsi kapcsolófej (bemutatva [Market Information 7016](#) 2007 Június 15.-én) javítása csak a 952 201 920 2-es javítókészlettel lehetséges.

A javítókészlet jelenleg előkészítés alatt van.

**A kapcsolófej meghibásodása esetén a kapcsolófejet cserélni kell, mindaddig amíg a javítókészlet elérhető nem lesz.**



A következő kapcsolófejek érintettek:

Leírás	Új generációs kapcsolófej
Sárga, beépített szűrővel	952 201 011 0
Piros, beépített szűrővel	952 201 012 0
Sárga, beépített szűrővel, nyomás vizsgáló csatlakozással	952 201 013 0
Sárga, beépített szűrővel, nyomás vizsgáló csatlakozással, csatlakozóval	952 201 014 0
Piros beépített szűrővel, nyomás vizsgáló csatlakozással, csatlakozóval	952 201 015 0
Sárga, beépített szűrővel, hatlapú anya nélkül	952 201 016 0
Piros, beépített szűrővel, hatlapú anya nélkül	952 201 017 0

A javítókészlet két különböző profilú tömítést fog tartalmazni.

A javításhoz elengedhetetlen hogy a tömítések profilja megfelelő legyen, és megfelelő csere alakrészt használjunk a javítókészletből.

**A nem megfelelő tömítés használata meghibásodásokat okozhat a fékrendszerben.**

Értesíteni fogjuk amint a javítókészlet elérhető lesz.