

**Sécurité et confort optimisés avec l'IVTM**

Les transporteurs consciencieux s'assurent contre les crevaisons de pneu. En cas de crevaison, le conducteur n'a plus qu'à attendre l'arrivée du véhicule de dépannage pour que le dommage soit réparé.

Les pertes de temps, le stress occasionné par la re planification du chargement, les clients mécontents à cause des retards – ces inconvénients dûs aux crevaisons de pneu ne peuvent en général pas être pris en charge par les assurances. Le mieux est d'éviter les crevaisons et de réduire ainsi les risques auxquels sont exposés non seulement le conducteur et le véhicule, mais également les autres usagers de la route.

**Eviter efficacement les crevaisons avec l'IVTM**

Pendant le roulage, l'IVTM contrôle toutes les roues et avertit le conducteur en cas de perte de pression. Les pannes de pneus étant provoquées à près de 85% par l'utilisation du véhicule à des pressions de pneus incorrectes ou des chutes de pression lentes, l'IVTM permet de réduire de 15% le risque de crevaison du pneu.

**Amortissement par économie de carburant et durée de vie des pneus**

L'IVTM aide à exécuter en temps record les fastidieux contrôles de pression des pneus et permet ainsi de gagner du temps. Il est possible de faire apparaître la pression de tous les pneus sans quitter le siège du conducteur. En cas de sous-gonflage, il suffit de corriger la pression du pneu indiqué. Le conducteur ne conduit donc pas des semaines durant avec des pneus sous-gonflés, ce qui raccourcirait la durée de vie des pneus et augmenterait la consommation en carburant.

Vous trouverez à votre disposition sur Internet notre calculateur [Return-On-Invest](#) qui vous permettra de calculer concrètement les économies que vous pouvez réaliser avec votre parc de véhicules.



Schéma : écran, UCE et module de roue

**Encore plus sûr avec les modules de roue 2ème génération**

Chaque module de roue est en permanence relié avec une roue et transmet par onde radio la pression du pneu à l'UCE de l'IVTM. Des mesures spécifiques ont été prises pour que la durée de vie des piles intégrées dans les nouveaux modules de roue soit prolongée de 6 à 9 ans. La fiabilité du système a considérablement pu être améliorée grâce à une meilleure résistance aux températures descendant même jusqu'à -40°C, ainsi que par un message-système prévenant de la fin de la durée de vie de la pile.

**L'IVTM peut sans problème être installé ultérieurement**

L'IVTM n'a pas d'egal en matière de surveillance des véhicules comportant jusqu'à 28 roues. Sa conception modulaire permet de l'adapter à tout type de véhicule. Les remorques peuvent être tirées par différents véhicules moteurs. En cas d'installation ultérieure, il n'est pas nécessaire de démonter le pneu de la jante, étant donné que le module de roue est monté sur la jante avec les écrous de fixation et relié à la valve de gonflage par un tuyau en polyamide.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'IVTM dans la [Description du système](#). Parlez de l'IVTM à votre partenaire WABCO !