

Les fonctions intelligentes de l'EBS E1 Remorque : un atout en matière d'efficacité

L'EBS E1 Remorque permet non seulement de disposer au freinage d'un temps de réponse plus rapide et de fonctions ABS et RSS sécurisant la conduite, mais d'avoir également un grand nombre de caractéristiques de service qui permettent l'extension de fonctions aussi bien pour les véhicules standard que pour les véhicules spéciaux. WABCO a désormais des marques déposées quant aux fonctions relatives à la régulation dynamique de l'empattement.

Ce bulletin d'information met non seulement en évidence les avantages de ces fonctions et d'autres fonctions pour la conduite, mais il vous en explique également le fonctionnement.

Optiload™

Description succincte : Evite les surcharges au niveau de la sellette et du véhicule moteur dans le cas où seule la partie avant de la semi-remorque est chargée.

Fonction : La montée ou le délestage de l'essieu relevable arrière permet non seulement de mieux répartir la charge entre véhicule moteur et semi-remorque, mais également d'éviter que l'essieu arrière du véhicule moteur ne soit surchargé. L'essieu arrière de la semi-remorque sert en quelque sorte de contrepoids pour le chargement.

Vos avantages : Le reste du chargement n'a pas besoin d'être réparti sur la surface de chargement.
Le risque d'amende pour surcharge du véhicule moteur est ainsi réduit.

Application : Semi-remorque à 2 ou 3 essieux, l'essieu arrière étant essieu traîné ou essieu relevable. EBS E1 Remorque Premium.

OptiTurn™

Description succincte : Alternative à l'essieu suiveur.

Fonction : Grâce aux différentes vitesses de roue, OptiTurn détecte les virages serrés et déleste l'essieu arrière conformément aux valeurs prédéfinies pour l'aide à la manoeuvre. Suite à quoi le centre de rotation du groupe d'essieux se déplace de l'essieu central à l'essieu avant pour permettre à l'attelage d'avoir un plus petit rayon de braquage. Etant donné que le troisième essieu n'est plus chargé qu'à env. 30% même lorsque le véhicule est chargé, le „ripage“ des pneus est considérablement réduit.

Vos avantages : Moindre usure des pneumatiques dans les virages serrés. Economie d'un essieu et de son système de commande. Meilleure manoeuvrabilité, également en marche arrière.

Application : Semi-remorque à 2 ou 3 essieux, l'essieu arrière étant essieu traîné ou essieu relevable. EBS E1 Remorque Premium.

Relâchement des freins

Description succincte : Desserrage bref et léger des freins de roue pour éviter toute tension au niveau de l'essieu et empêcher les brusques rebonds après déchargement

Fonction : Au moment du chargement ou du déchargement, le groupe essieu se déforme si le frein empêche les débattements de l'essieu. La structure peut alors effectuer des mouvements très brusques au moment où les freins seront desserrés. La fonction de relâchement empêche ces se-

15.07.2009

cousses. Une fois le véhicule à l'arrêt, chaque frein est à tour de rôle brièvement desserré. Les freins maintiennent cependant toujours le véhicule immobile.

Vos avantages : La charge et le véhicule sont ménagés.
Application : Tous les véhicules remorqués à essieux standard.

Avertissement basculement

Description succincte : Déchargement en toute sécurité des remorques à benne basculante sur terrain incliné.

Fonction : Lors du déchargement sur terrain accidenté, l'inclinaison latérale du véhicule est surveillée par les capteurs du système contre les renversements RSS. Le conducteur est averti lorsque le véhicule est sur le point de se renverser au moment où la benne se soulève. L'avertissement peut être émis par le biais du SmartBoard ou encore par un avertisseur sonore ou un voyant raccordé.

Vos avantages : Risque d'accident minimisé.
Application : Véhicules à remorque à benne basculante.

Affichage de la charge par essieu

Description succincte : Affichage de la charge effective par essieu par le biais du SmartBoard.

Fonction : La mesure par capteur de la pression dans le coussin et le paramétrage du diamètre du coussin ainsi que la cinématique de l'essieu (rapport de levier) permettent de calculer la charge par essieu. Cette information est mise à disposition et affichée sur le SmartBoard via communication de données.

Vos avantages : Le risque d'avoir une amende pour cause de surcharge est moindre. Evite d'endommager le véhicule.
Application : Tous les véhicules remorqués.

Autres fonctions

L'EBS E Remorque englobe les fonctions de commande de suspension pneumatique et de commande d'essieu relevable telles qu'on les connaît sur l'ECAS Remorque.

D'autres fonctions pouvant être utilisées pour des véhicules spéciaux sont en outre disponibles, comme par ex. le frein finisher et le blocage d'essieu directeur.

Les GIO, entrées et sorties, librement programmables du modulateur, permettent, sur demande du client, de définir et d'exécuter automatiquement des fonctions selon les états du véhicule.

Transformation utile

Il est bien évidemment possible de réaliser les fonctions mentionnées même s'il ne s'agit pas d'un nouveau véhicule. Lorsqu'un ancien système ABS est remplacé par l'EBS E1 Remorque, non seulement on améliore son fonctionnement, mais on augmente également sa valeur.