

02.01.2009

Avertissement produit : Manque de sécurité dû à des freins recyclés de mauvaise qualité

Le fabricant Trucktechnic S.A., Herstal, en Belgique fournit le marché de pièces de rechange en freins recyclés de la série WABCO PAN.

WABCO recommande instamment de ne pas utiliser les freins de ce fournisseur, étant donné que des défauts significatifs pouvant provoquer une panne totale de frein ont été révélés lors d'investigations.

Identification des freins recyclés :

- Les freins recyclés portent une plaque signalétique de l'entreprise Trucktechnic.
- La surface de vissage en direction de l'essieu est peinte (normalement non peinte).
- On distingue çà et là de fortes traces de corrosion.

Bien que l'inscription WABCO coulée soit sans problème lisible, nous attirons votre attention sur le fait que ce recyclage n'est pas autorisé par WABCO.

Défauts significatifs pour la sécurité

Le fournisseur utilise des disques de frein PAN usagés dont nous ne connaissons pas l'origine, les désassemble, reconditionne chaque pièce par sablage, repeint l'ensemble puis le propose pour la réparation de véhicules sans faire mention des recommandations concernant l'utilisation ou le fonctionnement.

Après examen d'un exemplaire, voici les conclusions :

Étant donné que ces freins n'ont pas été correctement reconditionnés, le risque d'accident est important même après une courte période d'utilisation.

Le desserrage des freins sur l'essieu, la rupture de pièces, la défaillance du système de rattrapage, les inétanchéités, etc., ne sont que des exemples de dommages possibles.

Étant donné que les défauts mentionnés relèvent d'un processus de traitement systématiquement inapproprié, on peut supposer que tous les produits de ce fournisseur ont des défauts significatifs pour la sécurité.

Radiographie non probante

L'entreprise Trucktechnic fait de la publicité sur Internet en affirmant que l'on peut garantir le parfait état de l'étrier de frein grâce à une radiographie.

Nous désapprouvons cette affirmation en indiquant que les fissures capillaires inférieures n'atteignant que quelques μm **ne sont pas décelables par radiographie**. Une cassure survient subitement, sans signe prémonitoire, sans fissures de taille décelable. WABCO s'oppose fondamentalement à la réutilisation d'étriers usagés, étant donné qu'ils résistent à la fatigue pendant une durée de vie déterminée et sont conçus pour la durée de vie du véhicule. On ne connaît pas le passé d'une pièce d'occasion (rendement, type de charge) et c'est pourquoi il est impossible de faire des pronostics sur sa durée de vie restante.



Photo : Détails du modèle Trucktechnic