

Fonctionnalité étendue du nouveau modulateur EBS E1 Remorque

Au cours du 3ème trimestre 2008, la mise à niveau „E1 Update“ a été intégrée dans tous les appareils en série EBS E Remorque 480 102 06x 0 (Premium).

Cette mise à niveau comprend non seulement de nouvelles fonctions pour la commande de la suspension et de l'essieu relevable (ECAS), mais également de nouvelles fonctions GIO plus avancées. Ces fonctions sont configurables au choix pour la construction de véhicules.

Freinage automatique (fonction finisher)

Lorsqu'une combinaison camion-remorque est utilisée devant un finisher autonome, l'EBS E1 Remorque permet d'amorcer automatiquement le freinage de la semi-remorque.

Le „frein finisher“ peut être enclenché avec le SmartBoard.



Desserrage du frein de service bouton-poussoir et/ou Smartboard

Cette fonction spéciale est prévue pour charger les véhicules sur les camions porteurs d'automobiles. Une fois le convoi à l'arrêt, desserrer le frein du véhicule remorqué en actionnant un bouton-poussoir prévu à cet effet ou par le Smartboard. Le conducteur peut alors modifier la longueur des supports hydrauliques afin de faciliter le chargement.

Fonction de détente d'essieu

Au moment du chargement ou du déchargement, les essieux étant freinés, l'empattement ne peut pas se modifier. La structure peut alors effectuer des mouvements très brusques au moment où les freins seront desserrés. La nouvelle fonction de détente empêche ces secousses. Une fois le véhicule à l'arrêt, chaque frein est à tour de rôle brièvement desserré. Les freins maintiennent cependant toujours le véhicule immobile.

Commande essieu directeur

Cette fonction permet de bloquer un essieu auto vireur afin de stabiliser la marche avant au-delà d'une vitesse réglée pour le véhicule ou dès lors que la marche arrière a été détectée.

Avertissement basculement

En cas de déversement sur un terrain accidenté, il est possible de surveiller l'inclinaison du véhicule. Le conducteur est averti lorsque le véhicule est sur le point de se renverser au moment où la benne se soulève. Cet avertissement peut être émis par le SmartBoard ou encore par un avertisseur sonore ou un voyant dédiés.

Fonctions personnalisées configurables

De nouvelles fonctions sont disponibles.

- Les activations peuvent se faire par le SmartBoard, mais la transmission est également possible via le bus CAN.
- Les fonctions de commande peuvent être reliées de façon à ce que certaines fonctions ne puisse être effectuées qu'à telle ou telle condition.
- Possibilité de sortir les signaux numériques ou analogiques pour par ex. transmettre les informations par télématique.

Veuillez nous contacter pour charger ces fonctions. Nous sommes à votre disposition pour répondre à vos questions et effectuer avec vous les paramétrages requis.

Fonctions ECAS par bouton-poussoir et interrupteur

La montée et la descente peuvent certes être activées par le SmartBoard, mais il est maintenant également possible de régler le niveau par bouton-poussoir. Un interrupteur permet également à présent de permuter entre le niveau normal I et II ou entre le niveau normal et le niveau de déchargement.

Régulation dynamique de l'empattement

On englobe sous ce terme toutes les fonctions servant à modifier l'empattement de la semi-remorque en montant, en descendant ou encore en délestant partiellement les essieux relevables. A savoir : l'aide au démarrage, l'aide à la manœuvre, la réduction automatique de la force d'appui.

• Aide au démarrage

Lors de l'aide au démarrage, l'essieu relevable avant de la semi-remorque est soulevé ou partiellement délesté. Etant donné que la charge se reporte sur la selette, la traction augmente au niveau de l'essieu moteur du véhicule moteur, facilitant ainsi le démarrage lorsque les conditions sur le terrain sont difficiles. Cet effet est également possible en abaissant un essieu relevable arrière.

• Aide à la manœuvre

La manœuvre pose souvent des problèmes lorsque les virages sont serrés, comme par ex. dans les ronds-points. La fonction d'aide à la manœuvre de WABCO et le soulèvement automatique de l'essieu relevable arrière dans les virages serrés permettent de réduire l'empattement, et donc de diminuer le cercle de braquage.

• Réduction automatique de la force d'appui

Lorsqu'une semi-remorque n'est chargée que sur l'avant, c'est le véhicule moteur qui supporte alors la plus grande charge. La montée ou le délestage de l'essieu relevable arrière permet non seulement de mieux répartir la charge entre véhicule moteur et semi-remorque, mais également d'éviter que l'essieu arrière du véhicule moteur ne soit surchargé.

Actionnement de la commande „Aide au démarrage“ ou „Descente forcée“

Après l'actionnement du bouton-poussoir, la suspension pneumatique réagit par une modification de niveau, brève mais visible, pour confirmer à l'utilisateur l'acceptation de la demande.

- 1x <5 s., activation aide au démarrage.
- 1x >5 s., activation descente forcée.

Autres fonctions

C'est en particulier au niveau de la suspension pneumatique que l'EBS E1 Remorque se rapproche des fonctions de l'ECAS Remorque grâce aux critères de plausibilité et aux algorithmes supplémentaires. Parallèlement à cela, le SmartBoard a été perfectionné afin que toutes les nouvelles fonctions puissent être activées et que toutes les fonctions standard puissent s'afficher en combinant l'EBS E1 Remorque et le SmartBoard.

Au printemps 2009, la mise à niveau „E1Update“ sera également intégrée dans tous les modulateurs TEBS E de type Standard (références 480 102 03x 0).

Vous trouverez la description détaillée des nouvelles fonctions et des fonctions améliorées dans le document „EBS E1 Remorque Description du système“ (tapez TEBS E dans notre catalogue produits INFORM à l'adresse www.wabco-auto.com).