

15.12.2008

Opter pour la qualité lors du remplacement de la cartouche !

Les cartouches de dessiccateur doivent être remplacées au plus tard au début de l'hiver.

Négliger la qualité pour faire des économies revient cher lorsque des pièces du système de freinage ne fonctionnent plus par la suite, parce qu'il y a eu encrassement, rouille ou salissures huileuses. Penser également au risque encouru lorsque le système de freinage gèle.

Au moment de l'achat, on se retrouve devant une vaste palette de produits en ce qui concerne les cartouches à filtre à coalescence. C'est, pour WABCO, une raison de comparer et classer la qualité des divers produits:

Cartouches Aperçu du marché				
Description du produit	Séparation de l'huile	Séparation de l'eau	Résistance du granulat	Périodicité d'entretien
Produit importé avec filtre à coalescence	20%	70%	faible	1 an
Produit de marque avec filtre à coalescence	100%	60%	pas régulière	2 ans
WABCO ASP avec filtre à coalescence	100%	100%	haute	2 ans

Les indications du tableau se base sur des séries de mesure effectuées sur des cartouches disponibles dans le commerce. Le résultat ne prête pas à confusion :

- Lors de la séparation de l'huile, le filtre à coalescence d'importation n'a en aucun cas satisfait aux attentes. Ces produits ne protègent pas efficacement des aérosols nocifs qui attaquent les parties en caoutchouc du système.
- Les cartouches d'importation ont une bien moins grande capacité de dessiccation et n'offrent donc pas de protection suffisante contre le gel dangereux et la corrosion dans le système de freinage.
- Si la résistance du granulat est insuffisante, la poudre des granulés pénètre dans le système et peut provoquer des salissures et des fuites.

Le vainqueur de cette comparaison est WABCO Air System Protector, appelé ASP. Cette cartouche satisfait à tous les critères de qualité et possède de plus le meilleur rapport qualité-prix.

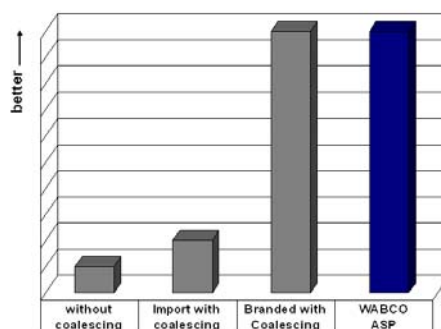


Schéma : Série de mesures Séparation de l'huile

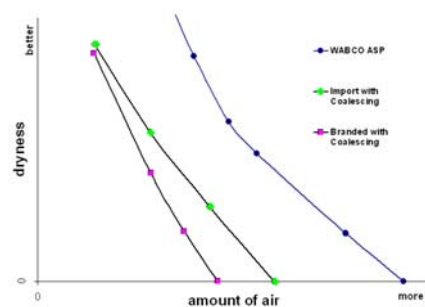


Schéma : Série de mesures Séparation de l'eau

Les constructeurs automobiles l'ont reconnu et utilisent de plus en plus les modèles ASP. Les constructeurs automobiles exigent que les cartouches ASP soient également utilisées sur leurs véhicules en cas de remplacement, afin de prendre en considération les systèmes modernes et les conditions d'utilisation de plus en plus critiques.



Ne jamais oublier qu'une cartouche de mauvaise qualité peut entraîner un blocage des freins.

Ne tolérer aucun compromis – miser sur le vainqueur, sur la cartouche ASP de WABCO

Marque	Référence	WABCO ASP
DAF	1504900R	432 901 223 2
	699387	432 901 223 2
Daimler	000 429 33 95	432 901 223 2
	000 429 37 95	432 901 223 2
Daimler / Evobus	000 429 56 95)*	432 901 223 2
Evobus	8 285 141 196	432 901 223 2
IRISBUS	8010002016	432 901 223 2
IVECO	174767	432 901 223 2
	3351454 R1	432 901 223 2
	8190948	432 901 223 2
MAN	136873-1	432 901 223 2
	81.52102-0008	432 901 223 2
MAN / NEOMAN	81.52108-6025)*	432 901 223 2
NEOPLAN	11017455	432 901 223 2
RENAULT	50 00 295 421	432 901 223 2
	50 01 843 522)**	432 901 228 2
	50 21 170 070	432 901 223 2
	50 21 170 076	432 901 223 2
	50 21 170 077	432 901 228 2
	54 30 018 121	432 901 228 2
SCANIA	377640	432 901 223 2
	1384549	432 901 228 2
	177 45 98)***	432 901 228 2
VOLVO	20557234)*	432 901 223 2
	3090288	432 901 223 2
WABCO	432 410 020 2 / 222 7	432 901 223 2
	432 410 226 2 / 220 7	432 901 228 2

)* La référence correspond à la cartouche WABCO ASP.

)** sans tête hexagonale SW 30

)*** Scania n'utilise la cartouche WABCO ASP de haute qualité que pour l'équipement d'origine.