

01.11.2008

Raccords filetés sur valves relais proportionnelles 480 202 ... 0

Les raccords des valves relais proportionnelles de la série 480 202 ... 0 ont été changés de Voss 230 à Voss 232 pour répondre aux exigences fixées par les constructeurs automobiles. En d'autres termes, des problèmes d'étanchéité peuvent survenir en cas de remplacement.

Vérifiez sur les véhicules construits avant Q2 2008 quel type de raccord est utilisé dans la valve d'origine. Si vous trouvez un raccord du type Voss 230 avec bague d'étanchéité intérieure conformément à la Figure, un remplacement par un appareil de modèle récent sera effectué à l'aide d'adaptateurs.

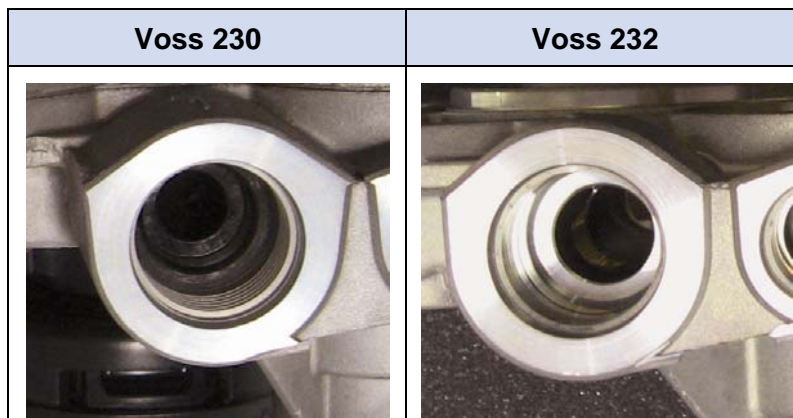


Figure :
Adaptateur
M 16x1,5

Montage d'une valve avec Voss 232 dans un véhicule avec tuyauterie Voss 230

- Repérez par un marquage les tuyaux avec les numéros de connexion de l'appareil.
- Démontez l'ancien appareil et vérifiez le raccord de l'orifice 1 sous la connexion électrique conformément aux Figures.
- Si l'ancien appareil a des trous taraudés pour Voss 230, montez des adaptateurs dans le nouvel appareil :
 - 1x numéro WABCO 893 226 689 2 pour M 16x1,5. Couple de serrage : 31+3 Nm
 - min. 3x numéro WABCO 893 226 690 2 pour M 22x1,5. Couple de serrage : 48+5 Nm
- Montez l'appareil dans le véhicule et reliez les tuyaux avec les adaptateurs correspondants.
- Vérifiez le système en fonction des instructions du constructeur automobile.

Les adaptateurs sont livrables à partir de décembre.

Les ateliers équipés de dispositifs de montage peuvent également modifier la tuyauterie en Voss 232.

Notez que l'utilisation d'adaptateurs peut entraîner des fuites. Contrôlez donc la présence de fuites avec la plus grande attention. Pour le contrôle, l'orifice 4 doit être pressurisé. Pour cela, enclenchez d'abord le frein de stationnement, le contact étant mis, et appuyez ensuite sur la pédale du frein de service.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à vous adresser à votre partenaire WABCO.