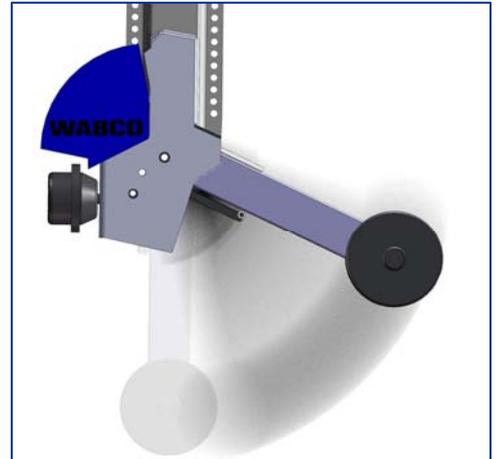


Rapidité et sécurité – Appui automatique pour semi-remorque

Avec ses **WABCO Automatic Landing Legs** pour semi-remorques, WABCO lance un nouveau produit permettant d'atteler et de dételer bien plus rapidement les semi-remorques.

Vous gagnez ainsi un temps précieux dans vos activités de transport. Le conducteur n'a plus besoin de faire monter ou descendre l'appui de semi-remorque à l'aide d'une manivelle.

WABCO utilise une technologie brevetée, unique en son genre, qui utilise l'air comprimé du véhicule pour monter ou baisser l'appui de semi-remorque.



Avantages :

- Gain de temps grâce à la montée et la descente rapide des Automatic Landing Legs
- Plus grande sécurité pour le conducteur étant donné qu'il lui faut simplement appuyer sur un bouton
- Construction renforcée : la charge peut être jusqu'à 50% plus lourde que pour les appuis de semi-remorque conventionnels
- Montage aisé en utilisant l'alimentation en air comprimé disponible
- Moins de frais d'entretien étant donné que les coûts de réparation et les temps de défaillance diminuent

Fonction :

Les Automatic Landing Legs sont simplement commandées par un interrupteur pneumatique, alors que le conducteur doit peiner pour tourner la manivelle des appuis de semi-remorque conventionnels lorsqu'il doit atteler ou dételer ce dernier. Les WABCO Automatic Landing Legs ont terminé leur ascension ou leur descente en seulement deux secondes.

Les véhicules tracteurs dotés d'une suspension pneumatique soulèvent la semi-remorque, et le conducteur peut ensuite faire sortir les Automatic Landing Legs avec l'interrupteur pneumatique. Les appuis s'abaissent, entraînés par leur propre poids, et se verrouillent automatiquement. Une fois que l'attelage pivotant est desserré et le véhicule moteur abaissé, la semi-remorque est garé et le véhicule moteur peut partir. L'attelage s'effectue dans l'ordre inverse ; il suffit au conducteur d'appuyer sur l'interrupteur pour faire rentrer les Automatic Landing Legs.

Les Automatic Landing Legs sont conçus pour être installés sur le „châssis-cadre extérieur“ de la semi-remorque tout en étant raccordé à l'alimentation en air comprimé de la suspension pneumatique.

Il est également possible de post-équiper les véhicules à ressort à lame.

Pour toute question, veuillez contactez votre interlocuteur WABCO.