

Remplacement du Vario C

Dans l'Information Utilisateur „Réparation de systèmes ABS remorque“ du mois d'avril de l'année dernière, nous avons déjà présenté des kits de réparation permettant la réparation de remorques anciennes dotées de systèmes de type Vario C ou VCS.

Pour les systèmes Vario C, nous avons maintenant conçu un deuxième kit de réparation plus économique. Ce kit de réparation peut être utilisé lorsque les électrovalves existantes peuvent toujours être conservées étant donné qu'elles sont encore en bon état.

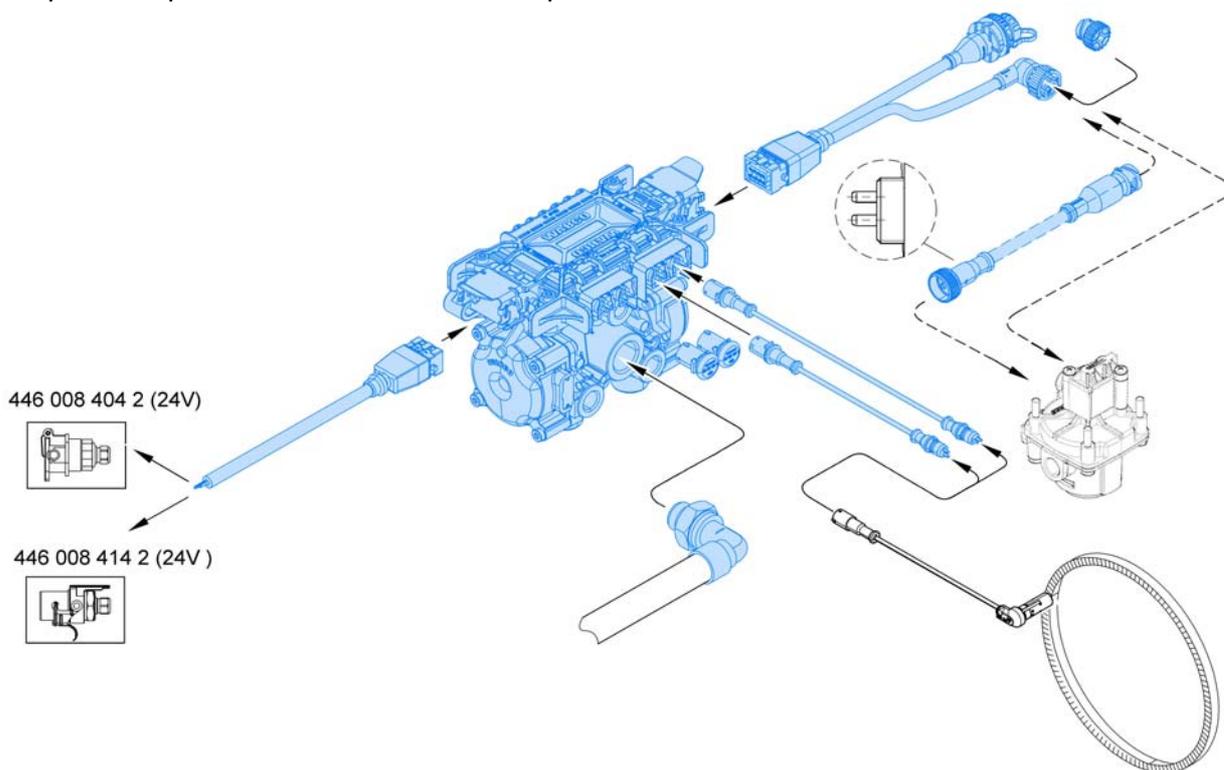
Ci-après une comparaison entre la solution déjà connue et la nouvelle solution.



Illustration : Vario C

Kit de réparation 446 105 926 2

Les pièces représentées en bleu sont comprises dans le kit.

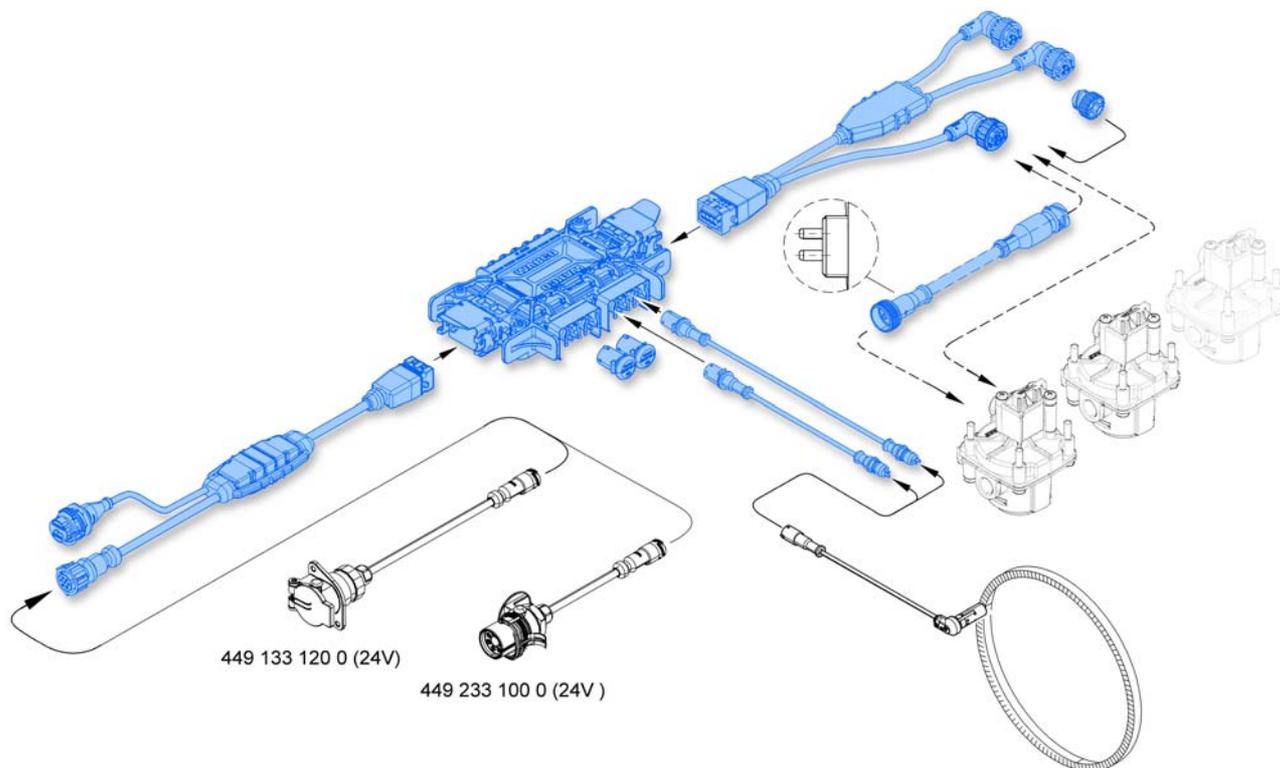


Vous obtenez avec le kit de réparation 446 105 926 2 une valve compacte VCS II moderne. Pour pouvoir adapter l'installation à un système de câblage moderne, notre kit comprend de nouvelles rallonges pour capteurs et le câble d'alimentation auquel est raccordé le connecteur ABS existant.

L'unité compacte implique le changement des modulateurs, mesure judicieuse précisément lorsqu'il s'agit d'anciens véhicules. Le raccordement d'une valve relais ABS supplémentaire est prévu pour les remorques à timon (installations 4S/3M). Un adaptateur à connecteur Kostal est fourni dans le kit. Le troisième modulateur peut être conservé dans la mesure où il se trouve encore en bon état.

Kit de réparation 446 105 927 2

Les pièces représentées en bleu sont comprises dans le kit.



Le nouveau kit de réparation 446 105 927 2 exige uniquement l'échange des câbles et de l'électronique. Le système utilise maintenant aussi, outre les capteurs, les électrovalves avec connecteurs Kostal ou à baionnette.

Cette solution s'avère être plus économique grâce à l'utilisation de l'électronique VCS II séparée au lieu de l'unité compacte. Ici également, il est possible de raccorder le troisième modulateur pour les remorques à timon (installations 4S/3M). Les trois électrovalves doivent être du même type : soit des électrovalves modérables, soit des valves relais ABS.

Les câbles d'alimentation illustrés ci-dessus ne sont pas compris dans le kit de réparation. Veuillez commander séparément le câble adapté au type de véhicule.

Le nouveau kit de réparation est immédiatement disponible.



Dans de nombreux pays, une nouvelle homologation est requise après l'échange d'un système ABS.

Veillez prendre contact avec les administrations compétentes en la matière.

Vous pouvez obtenir le rapport d'expertise du VCS II requis, dans INFORM, sous www.wabco-auto.com

Parlez de ce produit à votre partenaire WABCO.