

Ne pas actionner le frein lorsque les garnitures sont démontées

Nous aimerions attirer votre attention sur le fait qu'il faut impérativement éviter d'actionner le frein PAN 19-1 plus / PAN 22-1 lorsque les garnitures sont démontées, et ce pour les raisons suivantes.

**PRUDENCE**

Le mécanicien risque de se blesser en actionnant le frein de service ou de stationnement.

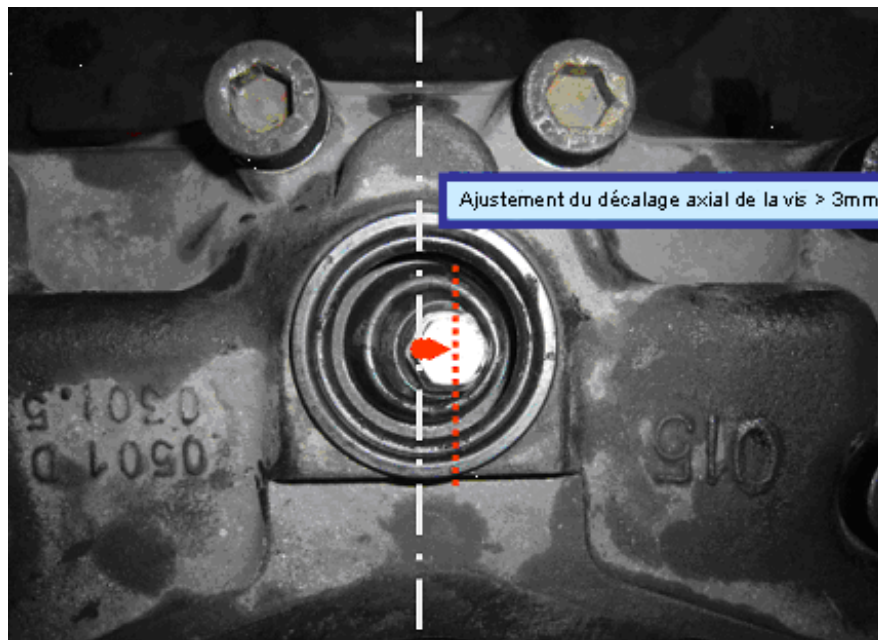
Le système mécanique des freins et/ou du cylindre de frein peuvent de ce fait subir des dommages conduisant à réduire les forces de freinage.

C'est la raison pour laquelle il convient de fixer une pancarte d'avertissement sur le volant lorsque des travaux sont entrepris au niveau du système de freinage.

Si le frein est par inadvertance actionné sans garniture, nous recommandons de réassembler l'ensemble, et de freiner plusieurs fois.

Echanger les freins et/ou le cylindre lorsque l'une des anomalies suivantes est constatée :

- Bruits de grincement
- Perte de force de freinage/différence de forces de freinage sur le banc (plus de 30%).
- Le frein ne se desserre pas suffisamment – Jeu insuffisant (< 0,4 mm).
- Position excentrique de l'écrou hexagonal de rappel (e > 3 mm) conformément à la photo.



Pour toute question, veuillez contactez votre interlocuteur WABCO !