

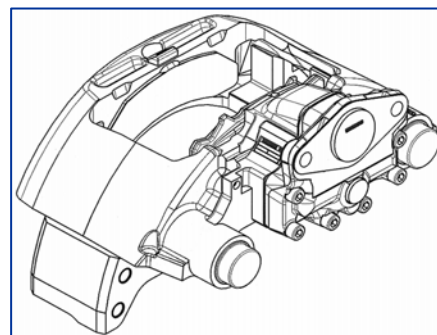
Etriers de rechange WABCO sans plaquettes – Des économies en toute sécurité

Le remplacement des plaquettes sur un côté de l'essieu seulement représente un risque en matière de sécurité !

Notre expérience a démontré que si l'on intervient sur l'un des freins, l'entretien à effectuer de l'autre côté est souvent oublié par la suite. D'où un freinage unilatéral faisant augmenter le risque d'accident et impliquant une réparation la plupart du temps onéreuse. Ces frais de réparation sont bien plus élevés que si l'on avait échangé entièrement les plaquettes des deux côtés de l'essieu.

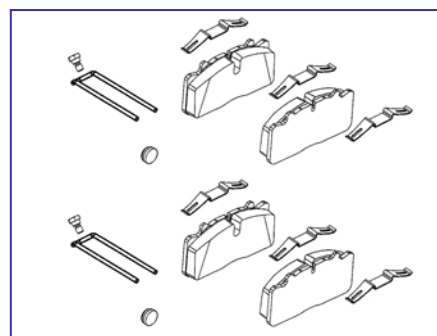
C'est pour ces raisons que WABCO fournit :

- des jeux de plaquettes pour essieux complets exclusivement
- un lot de plaquettes toujours inclus dans le kit de réparation WABCO
- des étriers de rechange sans plaquettes



Vos avantages :

- Réduction des frais de plaquettes
- Les risques en matière de sécurité n'augmentent pas étant donné que l'état des plaquettes est identique des deux côtés.



Le concept d'échange de WABCO est donc garant :

- d'une plus grande sécurité et
- d'une réduction des frais.

Quand aurez-vous besoin d'un étrier de rechange ? Lorsque l'ancien sera défectueux et ne pourra plus être utilisé.

Cela signifie-t-il du même coup que toutes les plaquettes doivent aussi être échangées ?

Certainement non !

Il suffit simplement de contrôler l'épaisseur restante des plaquettes en place et de s'assurer de la symétrie d'usure entre les 2 côtés. Néanmoins il est recommandé de prendre impérativement en considération les points suivants :

AVERTISSEMENT



Les plaquettes ne doivent **pas** être utilisées si l'on constate :

- des fissures entre les couches,
- des morceaux de plaquette arrachés, surtout sur les bords (> 3 mm),
- une corrosion excessive,
- des déformations au niveau de la plaque arrière,
- l'encrassement des surfaces de frottement par des graisses ou de l'huile,
- des dommages aux ressorts de maintien, sur l'étrier de maintien, sur la vis de fixation.

Les kits de réparation WABCO sont composés de toutes les pièces nécessaires à une réparation dans les règles de l'art, cela permettant de minimiser les frais d'entretien, dans le cas d'une maintenance préventive

Nous saisissons l'occasion pour préciser encore une fois que les kits de réparation WABCO sont optimisés en fonction de la durée de vie des plaquettes et qu'ils doivent également être remplacés à chaque fois que les plaquettes sont échangées. Il n'est plus possible de faire valoir aucun droit envers WABCO sur la suppression de tout vice et la garantie du produit si des pièces de rechange non homologuées par WABCO sont utilisées.

La composition et le fonctionnement des kits de réparation WABCO en corrélation avec les plaquettes originales sont brevetés WABCO (EP 0 694 707 B1) dans toute la gamme PAN. Seul WABCO et les partenaires autorisés par WABCO sont en droit de vendre Ce type de composant.

Toutes nos pièces de rechange sont de la qualité habituelle WABCO.

Pour toute question, veuillez contactez votre interlocuteur WABCO !

Comment trouver rapidement le kit de réparation adéquat ?

- ⇒ Le numéro de la pièce est indiqué sur la plaque signalétique du frein WABCO.
- ⇒ Ouvrez le site WABCO www.wabco-auto.com
- ⇒ Cliquez sur le lien *INFORM* pour ouvrir le catalogue en ligne des produits WABCO.
- ⇒ Entrez le numéro de la pièce via le lien *Numéro d'article* pour obtenir des informations sur les pièces de rechange de ce frein.

Données sur la plaque signalétique :

1	Numéro de commande Client
2	Date de fabrication
3	Zone d'informations
4	Référence WABCO

