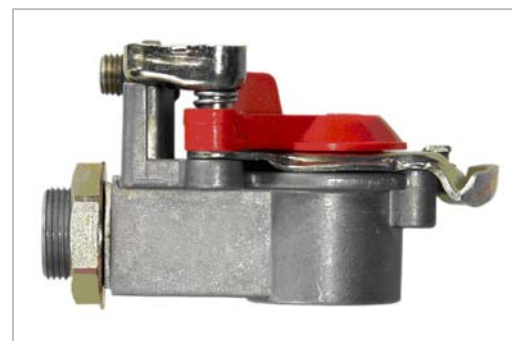


## Nouvelle génération de têtes d'accouplement pour remorque

WABCO a conçu pour le marché des remorques une nouvelle génération de têtes d'accouplement à filtre.

Cette nouvelle génération se caractérise par **une forme particulièrement plate** – la hauteur a pu être diminuée de 16 mm par rapport à l'ancienne tête d'accouplement à filtre **d'où une réduction du poids et de la place nécessaire au montage.**



En outre, deux variantes ont été conçues avec connecteur pré-installé pour les tuyaux 8x1. Ce qui représente une économie de temps et d'argent lors du montage.

**Tableau des têtes d'accouplement à filtre pour remorque**

Véhicule/ Utilisation	Connexions	Avec couvercle de nettoyage du filtre	Sans couvercle de nettoyage du filtre
Frein de service semi-remorque (jaune)	M 16x1,5	952 201 001 0	952 201 011 0
Alimentation semi- remorque (rouge)	M 16x1,5	952 201 002 0	952 201 012 0
Frein de service remorque à timon (jaune)	M 16x1,5	952 201 003 0	952 201 016 0
Alimentation remorque à timon (rouge)	M 16x1,5	952 201 004 0	952 201 017 0
Frein de service semi-remorque (jaune)	M 16x1,5 et prise de pression vers le bas	952 201 007 0	952 201 013 0
Frein de service semi-remorque (jaune)	M 16x1,5 et prise de pression vers le bas	952 201 008 0	
Frein de service semi-remorque (jaune)	Avec prise de pression et connecteur pour tuyau 8x1, latéralement respectivement opposés		952 201 014 0
Alimentation semi- remorque (rouge)	Avec connecteur pour tuyaux 8x1, latéral		952 201 015 0
USA (rouge)	½" – 14 NPTF	952 201 018 0	
USA (bleu)	½" – 14 NPTF	952 201 019 0	

**Instructions de montage**

Les modèles pour remorque peuvent être fixés à une console adéquate dotée d'un trou carré 27x27 mm (détrompeur).

La tôle de la console doit avoir une épaisseur d'au moins 2 mm. Le couple de serrage de l'écrou de fixation M 24x1,5 est 45 +/-5 Nm.

Serrer les raccords à vis à joint O-Ring avec un couple de 30 +/-2 Nm.

**Service**

Effectuer la maintenance conformément aux prescriptions légales visant les inspections de véhicule et aux instructions données par le constructeur automobile.

Un nettoyage du filtre des têtes d'accouplement sans couvercle peut être effectué après dévissage de la conduite en soufflant de l'air comprimé.

**Remarque**

Après le désaccouplement du véhicule, visser le couvercle en plastique (rouge ou jaune) sur l'orifice de la tête d'accouplement pour éviter l'infiltration d'impuretés.