

## Lancement du nouvel EBS version E pour véhicules remorqués

Le succès de l'EBS est aujourd'hui incontestable. Sa conception compacte, sa facilité d'installation et ses performances ont permis au TEBS (Trailer Electronic Braking System) de s'établir rapidement sur le marché.

Les fonctionnalités avaient déjà évolué dans la génération D (TEBS D). C'est non seulement la commande d'essieu(x) relevable(s), mais également et surtout le dispositif RSS (Roll Stability Support) qui a retenu toutes les attentions. Ce système de contrôle de stabilité réduisant efficacement les risques de renversement dans les situations critiques (entrée en rond-point à vitesse excessive par exemple) contribue sans conteste à la sécurité routière.



### De nouvelles fonctions innovantes :

Le nouveau TEBS E propose à son tour un grand pas en avant en matière de développement. Les fonctions étendues intègrent maintenant, entre autres, la gestion électronique de la suspension pneumatique d'une remorque à essieux centraux ou d'une semi remorque avec essieu relevable. La commande des différentes fonctions est assurée par le biais d'une télécommande ECAS (Electronic Control Air Suspension) soit d'un boîtier de commande ECAS, ou encore à l'aide de notre nouveau SmartBoard.

Comme le VCS II, le TEBS E dispose maintenant d'entrées / sorties génériques (I/O). Ces entrées / sorties programmables permettent au constructeur ou à l'utilisateur final de configurer des fonctions spécifiques dédiées (ex: commande en fonction de la vitesse).

Lors du développement de cette nouvelle génération TEBS E, nous avons particulièrement soigné l'aspect facilité d'installation. La connectique électrique s'est vue dotée d'un concept d'insertion amélioré (type automobile) alors que la connexion pneumatique est du type "raccords rapides". (le personnel d'atelier sera satisfait de constater que les raccords sont réutilisables après démontage).

L'unité PEM (Pneumatic Extension Module), unité d'extension pneumatique, est flasquée sur le moduleur TEBS E et permet, en un seul bloc, d'intégrer les fonctions valve de protection, anti addition d'efforts, valve de barrage et double valve d'arrêt.

### Quels sont les besoins de l'atelier ?

Une nouvelle version de logiciel de diagnostic est nécessaire. Ce logiciel est d'ores et déjà disponible sur notre site de téléchargements.

Ce logiciel offre sous forme de fichiers d'aide, des informations détaillées sur le fonctionnement et l'utilisation du TEBS E. Il est également doté de notre nouveau système de protection contre les copies. Il permet l'exécution de fonctions de diagnostics usuelles ainsi que la programmation des UCEs, sous entendu que ce paramétrage n'est accessible que par code PIN attribué uniquement aux techniciens ayant reçu la formation adéquate (Stage 131).

Etant donné que le lancement du TEBS E en première monte a débuté mi 2007 en Allemagne et en Octobre en France, il est vivement conseillé d'avoir, en vos ateliers, des techniciens formés afin de solutionner tout problème d'EBS E qui pourrait survenir sur une remorque équipée.

## Connexion diagnostic :

Le TEBS E peut être diagnostiqué via CAN tel l'EBS de génération D. Pour ce faire il faut se connecter sur l'adaptateur ISO 7638 entre tracteur et remorque.

En fonction de l'interface de communication (COM série ou USB) il peut être nécessaire d'utiliser le câble 446 300 361 0 ou le convertisseur CAN 446 300 470 0.

L'autre possibilité (plus simple) consiste à utiliser le câble diagnostic 446 300 348 0 (utilisé pour IVTM). Ceci impose que le constructeur ait équipé d'origine le câble de diagnostic doté de son connecteur à capuchon jaune (spécial CAN). Pour information, vous serez parfaitement équipé du TEBS E si vous avez à votre disposition la valise d'accessoires 446 301 023 0.

Diagnose TEBS E			
<b>Option 1</b>	<b>Interface de diagnostic avec interface USB</b> 446 301 022 0 	Câble de diagnostic 446 300 361 0 	Adaptateur ISO 7638 avec prise CAN 446 300 360 0 
<b>Option 2</b>	<b>Interface de diagnostic avec interface série</b> 446 301 021 0 	Convertisseur CAN 446 300 470 0 	ISO 7638 avec prise CAN 446 300 360 0 
<b>Option 3</b>	<b>Interface de diagnostic USB ou série</b> 	Câble de diagnostic 446 300 348 0 	Prise de diagnostic avec capuchon jaune 

## Autres informations :

Le TEBS E sera installé sous peu sur un très grand nombre de véhicules remorqués qui sillonneront notre réseau routier. Il est donc de l'intérêt de tous d'avoir connaissance de cette nouvelle génération d'EBS. Notre brochure formation WABCO University 2008 propose 3 sessions 2008 dédiées au TEBS E (stage 131) ainsi que 7 sessions ABS / EBS incluant le TEBS E. Ne manquez pas de les consulter et de vous inscrire au plus vite.