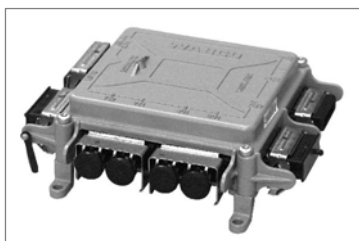


Réparation de systèmes ABS pour remorque

Etant donné la vitesse à laquelle se développe la branche des semi-conducteurs, il n'est plus possible de fabriquer certains dispositifs à commande électronique – Vario C et VCS I par exemple – même s'il sont éprouvés. Nous devons pour cette raison annoncer dès la fin 2006 l'arrêt de production de ces deux systèmes ABS pour remorque.

Ces systèmes électroniques sont remplacés par un nouveau dispositif de commande de type VCS II. Pour que cet échange se fasse facilement, nous avons composé des kits de réparation comprenant les câbles adéquats ainsi que des instructions détaillées.

Tous les kits peuvent représenter les systèmes 2S/2M, 4S/2M et 4S/3M et sont ainsi appropriés pour les semi-remorques et les remorques avant-train. Le nouveau système VCS II vous permet aussi d'utiliser les fonctions optionnelles, plus variées que l'ancien. Vous trouverez des informations sur les fonctions GIO (les circuits dépendant de la vitesse par exemple) sous www.wabco-auto.com dans la description du système VCS II, dans notre base de données produit INFORM.



Echange du système électronique VCS I par VCS II ECU

Le kit de réparation 446 108 920 2 met à votre disposition un VCS II de type „ECU seul“. Vous échangez uniquement l'électronique. Vous gardez les modulateurs, capteurs et la plupart des câbles.

Si vous échangez une unité compacte VCS I, vous pouvez dans la plupart des cas conserver le bloc d'électrovalves.



Echange de l'unité compacte VCS I complète

Le kit de réparation 446 108 921 2 contient, outre les câbles et adaptateurs requis, une unité compacte VCS II. Les modulateurs sont également échangés.

Ce kit de réparation est également conçu pour les **véhicules à alimentation mixte**. Un raccordement supplémentaire à l'alimentation des feux stop, au niveau du connecteur 24 N, rend ce système opérationnel même sans connexion à la prise ABS ISO 7638.



Echange de l'installation Vario C

Le kit de réparation 446 105 926 2 permet d'échanger les prolongateurs pour capteur et le câble d'alimentation pour équiper l'installation d'un système de câblage moderne. Une nouvelle unité compacte VCS II implique le changement des modulateurs, mesure judicieuse précisément lorsqu'il s'agit d'anciens véhicules.

Tout comme pour les autres kits de réparation, il est également prévu de raccorder le troisième modulateur pour les installations 4S/3M (remorques avant-train).

Notez qu'une nouvelle réception est nécessaire dans de nombreux pays après l'échange du système ABS par un système d'une génération plus récente. Vous trouverez dans INFORM des informations sur les kits de réparation sous les numéros de produits spécifiés. N'hésitez pas à nous contacter – Nous répondrons volontiers à vos questions !