

Changement de modèles pour les cylindres TSL WABCO

L'abréviation TSL signifie « Trailer Super Long » et désigne un cylindre à double diaphragme pour les remorques (Trailer) avec une longue course (super long). Leur construction est plus simple que celle des cylindres Tristop® et ils sont aussi bien plus légers.

L'énergie délivrée est toutefois aussi inférieure. Comme la remorque n'a cependant pas besoin d'un frein de secours modulable et que la force du ressort du cylindre est suffisante pour une efficacité de frein de stationnement, les cylindres TSL se sont fait une place sûre sur les essieux des remorques depuis le milieu des années 90.



WABCO a maintenant revu la gamme de modèles des cylindres TSL. Notre nouvelle gamme de modèles est mieux structurée techniquement et très attractive au niveau du prix. On reconnaît les nouveaux modèles à la fixation modifiée de la vis de desserrage à l'arrière de l'appareil. La nouvelle gamme de produits couvre les mêmes applications.

Pour plus d'informations, SVP se référer au numéro de l'appareil dans INFORM à l'adresse suivante www.wabco-auto.com

Ancienne référence	Nouvelle référence	Type	Course [mm]	Tête de chape	Longueur de la tige de piston	Ancienne longueur [mm]	Nouvelle longueur [mm]
925 361 100 0	925 376 005 0	24/30	64/64	sans	203 mm	320	332
925 362 100 0	925 377 002 0	30/30	64/64	sans	203 mm	320	325
925 370 300 0	925 375 000 0	20/30	75/75	sans	186 mm	350	368
925 371 300 0	925 376 000 0	24/30	75/75	sans	186 mm	350	370
925 371 303 0	925 376 001 0	24/30	75/75	sans	186 mm	350	370
925 371 308 0	925 376 002 0	24/30	75/75	avec	227 mm	350	370
925 371 309 0	925 376 003 0	24/30	75/75	avec	190 mm	350	370
925 371 310 0	925 376 004 0	24/30	75/75	sans	186 mm	350	370
925 372 300 0	925 377 000 0	30/30	75/75	sans	186 mm	350	369
925 372 310 0	925 377 001 0	30/30	75/75	sans	186 mm	350	369

Nous recommandons de procéder toujours au remplacement des cylindres par essieu.