

## Lire des messages avec le CAN-Viewer

Avec l'introduction de systèmes de sécurité toujours plus performants, le Bus CAN a aussi fait son apparition progressive dans les véhicules utilitaires pour former maintenant le cœur de la communication de données.



A l'origine, le bus CAN avait uniquement été mis au point pour économiser quelques kilomètres de câbles et, de ce fait, du poids. Le fondement en était le suivant : au lieu d' avoir un câble par fonction de communication dans le réseau électrique, on raccorde tous les commutateurs et tous les éléments pilotés à un système de communication qui n'utilise qu'un petit nombre de câbles. Certes, maintenant chacun nécessite un numéro d'identification, « l'identificateur », mais cela fonctionne en principe de la manière suivante : « Commutateur de lumière aux feux arrières – allumer ». Naturellement, ce commutateur et les feux arrières nécessitent quelque chose qui ressemble à de l'intelligence pour émettre un tel message ou pour le comprendre, mais comme on peut connecter de cette manière de nombreux appareils entre eux et que le contenu du message peut être beaucoup plus significatif, par exemple dans le cas d' un événement ABS, cela est très judicieux.

### A l'écoute

Il est juste dommage que nous, les hommes, ne soyons pas en mesure de comprendre ces messages, cela nous assurerait en effet une meilleure compréhension des déroulements des fonctions et nous afficherait les causes possible de défaut.

C'est pourquoi Wabco a maintenant mis au point un nouvel outil qui convainc par sa simplicité. Le logiciel, livré sur une clé USB, peut directement tourner sans installation sur les PC équipés de Windows 98, ME, 2000 ou XP et d'un port USB. Si le PC est maintenant connecté à la prise remorque via l'interface de diagnostic, vous pouvez lire les messages sur le bus CAN en texte clair. Lorsque l'échange de messages est si rapide qu'on ne peut plus le suivre, il est alors possible d'appuyer sur la touche d'enregistrement et de lire plus tard étape par étape.

### Quelles possibilités offre le CAN-Viewer ?

- Il est maintenant enfin possible de comprendre quels messages transitent sur le bus quel contenu ont-ils et quel est leur effet. On peut alors effectuer une recherche de défaut de manière ciblée.
- Le déroulement temporel d'un freinage peut être bien mieux observé qu'avec le logiciel de diagnostic EBS de la remorque.
- Cet outil est particulièrement approprié pour les contrôles réguliers du fonctionnement du véhicule : Même sans remorque attelée, il est possible de contrôler la commande de remorque au moyen des messages envoyés à la prise ABS et à la prise d'éclairage à 15 pôles.

### Raccordement recherché

Plusieurs bus CAN peuvent exister en fonction du type de véhicule. En principe, les messages de tous les bus CAN peuvent être suivis ; il faut toutefois pour cela d'un côté, un adaptateur approprié, d'un autre côté une interprétation des colonnes de chiffres afin que le Can-Viewer puisse afficher un texte lisible.

WABCO propose actuellement des adaptateurs pour les prises remorque ISO 7638 (7 pôles) et ISO 12098 (15 pôles). Les messages courants sur ces bus (système de freinage, éclairage, commande moteur, etc.) sont alors consultables en texte clair sur le CAN-Viewer.

Vue d'ensemble des références de pièces :

Description	Référence à commander	Remarque
CAN-Viewer anglais	446 301 599 0	Clé USB pour PC
CAN-Viewer allemand	446 301 585 0	Clé USB pour PC
Câble de raccordement pour ISO 7638	446 300 458 0	En liaison avec l'adaptateur de diagnostic CAN 446 300 360 0
Câble de raccordement 15 pôles ISO 12098	446 300 459 0	
Interface de diagnostic	446 301 022 0	Alternative : Interface 446 301 021 0 avec convertisseur CAN 446 300 470 0

Veuillez noter que lors de la mise en service de l'interface diagnostic série portant la référence 446 301 021 0, le convertisseur CAN 446 300 470 0 est aussi nécessaire.

Vous trouverez de plus amples informations sur ce produit dans l'index INFORM avec le mot clé « CAN-Viewer ».