

## Cartouches du dessiccateur – Aperçu

WABCO commercialise un grand nombre de cartouches pour dessiccateur qui, en dehors de quelques différences sur les caractéristiques, se distinguent plutôt par leurs étiquettes et leur désignations. WABCO commercialise un grand nombre de cartouches pour dessiccateur qui, en dehors de quelques différences sur les caractéristiques, se distinguent plutôt par leurs étiquettes et leur désignations.



Cette information commerciale vous présente un aperçu des propriétés techniques essentielles et un tableau des références comparables servant de suggestion de stockage.

### Propriétés techniques

- On utilise dans les cartouches WABCO, pour le séchage de l'air refoulé par le compresseur, un dessiccant de perles dont les propriétés déshydratantes et la résistance à l'usure mécanique sont excellentes. Contrairement au granulé normalement utilisé, les perles sont plus efficaces et peuvent être recyclées sans problème. Etant donné que toutes les cartouches WABCO utilisent les mêmes perles, il n'existe aucune différence entre elles. Votre partenaire WABCO s'engage à reprendre les cartouches usagées.
- Une des caractéristiques principale d'une cartouche, est que sa résistance à la pression soit adaptée à la pression de service du véhicule. Il en existe deux types différents : la cartouche du dessiccateur standard dont la gamme de pression ne dépasse pas 13 bar et la cartouche haute pression allant jusqu'à 20 bar.
- Pour ne pas risquer de confondre la cartouche du dessiccateur standard et la cartouche haute pression, cette dernière est dotée d'un taraudage M 42x1,5 spécial. Pour la gamme de pression standard, le taraudage est M 39x1,5 ou G 1 1/4", selon le constructeur d'automobiles.
- WABCO propose une cartouche toute particulière "Air System Protector" dotée d'un filtre coalescent. Cette technologie innovatrice de WABCO permet d'épurer l'air refoulé des particules d'huile, aussi minimes soient-elles (aérosols). Le système à air comprimé et le système de freinage sont ainsi mieux protégés.

Les figures ci-dessous montrent la différence : les deux cartouches ont fonctionné sur 60000 km. On distingue des traces d'huile au niveau de l'échappement d'air du système de freinage sur la cartouche du dessiccateur standard (fig. 1), tandis qu'il n'y a aucune impureté sur 'Air System Protector' (fig. 2).



Fig. 1 :  
sans filtre à coalescence, au  
bout de 60.000 km



Fig. 2 :  
avec filtre à coalescence : Air System  
Protector au bout de 60.000 km

Référence	Marque	Types de cartouche	WABCO Application
000 429 33 95	DaimlerChrysler	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
000 429 37 95	DaimlerChrysler	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
000 429 48 95	DaimlerChrysler / EVOBUS	Haute pression jusqu'à 20 bar, taraudage M 42x1,5	432 410 220 2
000 429 56 95	DaimlerChrysler / EVOBUS	Air System Protector WABCO, jusqu'à 13 bar, taraudage M 39x1,5	432 901 223 2
11017455	NEOPLAN	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
136873-1	MAN	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
1384549	SCANIA	jusqu'à 13 bar, taraudage G 1 1/4"	432 410 927 2
1504900R	DAF	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
174767	IVECO	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
177 45 98	SCANIA	Air System Protector SCANIA, jusqu'à 13 bar, taraudage G 1 1/4"	432 901 228 2
20557234	VOLVO	Cartouche à coalescence VOLVO, jusqu'à 13 bar, taraudage M 39x1,5	432 901 223 2
3090288	VOLVO	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
3351454 R1	IVECO	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
377640	SCANIA	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
432 410 020 2	WABCO	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
432 410 220 2	WABCO	Haute pression jusqu'à 20 bar, taraudage M 42x1,5	432 410 220 2
432 410 222 7	WABCO	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5, Cartouche échangeable	432 410 222 7
432 410 226 2	WABCO	jusqu'à 13 bar, taraudage G 1 1/4" , avec tête hexagonale SW 30	432 410 927 2
432 415 220 7	WABCO	jusqu'à 13 bar, avec taraudage G 1 1/4" , Cartouche échangeable	432 415 220 7
432 901 223 2	WABCO	Air System Protector WABCO, jusqu'à 13 bar, taraudage M 39x1,5	432 901 223 2
50 00 295 421	RENAULT	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
50 00 295 422	RENAULT	Haute pression jusqu'à 20 bar, taraudage M 42x1,5	432 410 220 2
50 01 843 522	RENAULT	jusqu'à 13 bar, avec taraudage G 1 1/4"	432 415 220 7
50 21 170 070	RENAULT	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
50 21 170 076	RENAULT	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
50 21 170 077	RENAULT	jusqu'à 13 bar, taraudage G 1 1/4" , avec tête hexagonale SW 30	432 410 927 2
54 30 018 121	RENAULT	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
5713 52308	LIEBHERR	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
699387	DAF	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
761 176 73	TEREX-DEMAG	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
8 285 141 196	EVOBUS	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
8010002016	IRISBUS	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
81.52102-0008	NEOMAN	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
81.52102-0008	MAN	jusqu'à 13 bar, avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7
81.52102-0016	MAN / NEOMAN	Haute pression jusqu'à 20 bar, taraudage M 42x1,5	432 410 220 2
81.52108-6025	MAN / NEOMAN	Air System Protector MAN, jusqu'à 13 bar, taraudage M 39x1,5	432 901 223 2
8190948	IVECO	Cartouche avec taraudage M 39x1,5	432 410 222 7

**WABCO préconise l'utilisation de "Air System Protector" 432 901 223 2 à la place de la cartouche échange 432 410 222 7.**