

Protection anti-corrosion pour les arbres de frein

Pendant le montage des leviers de frein sur les arbres à cames de freins, un détail peut faire la différence : lorsque le profil de la dent n'a pas été enduit d'un lubrifiant permanent (par exemple de la pâte au nickel), il est probable qu'un remplacement ultérieur du levier de frein soit impossible.

L'entrée d'humidité dans la cannelure non protégée provoque l'apparition de corrosion galvanique. Au bout d'un certain temps, le levier de frein ne peut plus être démonté même à l'aide d'un outil d'extraction.

Pensez au mécanicien qui devra démonter l'ensemble des années plus tard. Assurez-vous d'utiliser une protection anti-corrosion suffisante.

Cela pourrait vous arriver aussi.



Graissage à l'aide d'un lubrifiant permanent