

Modulateur EBS D pour remorques Nouvelle version du logiciel

Depuis la semaine 51/2004 les modulateurs EBS pour remorque se dotent d'une nouvelle version de logiciel.

Cette version, dans les variantes 480 102 014 0 et 480 102 015 0, vous permet d'explorer de nouvelles possibilités :

1. **RSS pour remorques**
2. **4S/3M Vario : Différents types de montage du modulateur sur la remorque**
3. **Extension des caractéristiques techniques de montage dans le cas du RSS pour remorque**

L'adaptation a été effectuée en fonction des numéros serie suivants et des dates de fabrication :

WABCO Réf. Modulateur	Numéro série Modulateur	Numéro série UCE	Date de fabrication
480 102 010 0	90 000	287 005 8001	51/ 04
480 102 014 0	140 000	215 011 3001	51/ 04
480 102 015 0	60 000	216 000 5001	51/ 04

Note importante :

Les modulateurs dotés de cette version de logiciel ne peuvent être mis en service qu'à l'aide de la version 5.11 et suivantes du logiciel Diagnostic TEBS. Le logiciel nécessaire est disponible dans plusieurs langues grâce à notre système d'Abonnement de logiciel (www.wabco-auto.com, Menu « Downloads » (téléchargements).

Détails des nouvelles fonctions

1. RSS pour remorques

Le système de stabilité RSS pour semi-remorque est maintenant disponible pour les remorques. Il offre les meilleures performances possibles, car l'activation du système RSS, produit le freinage des roues de tous les essieux. Il s'agit d'une spécificité du système WABCO, rendue possible grâce à un procédé de régulation, faisant l'objet d'une demande de brevet, le Fuzzy-Select-Logic. Ce procédé est appliqué sur la régulation ABS de l'essieu, pourvu d'une valve relais EBS.

Le rapport d'expertise RSS a été étendu au nouveau système (rapport TÜV EB134.3E).



Véhicule test WABCO sans RSS

2. Remorque EBS D 4S/3M - Vario

Le système testé est appelé **4S/3M – Vario**, dans la mesure où il vous permet de monter les composants dans quasiment toutes les positions.

Par l'utilisation des **longueurs de flexibles de freins pouvant atteindre 6 m** (Rapport TÜV EB 123.5E), il est dorénavant possible de **monter** tous les composants de **façon centrale** dans un module au cœur du véhicule (fig. 1). Le modulateur peut réguler grâce à ce type de montage au choix l'essieu avant ou l'essieu arrière. On ne doit ce mode de montage variable qu'à la régulation ABS récemment mise au point, qui opère de petites modifications sur les pressions de freinage, en fonctionnement normal, fondées sur l'évaluation du patinage.

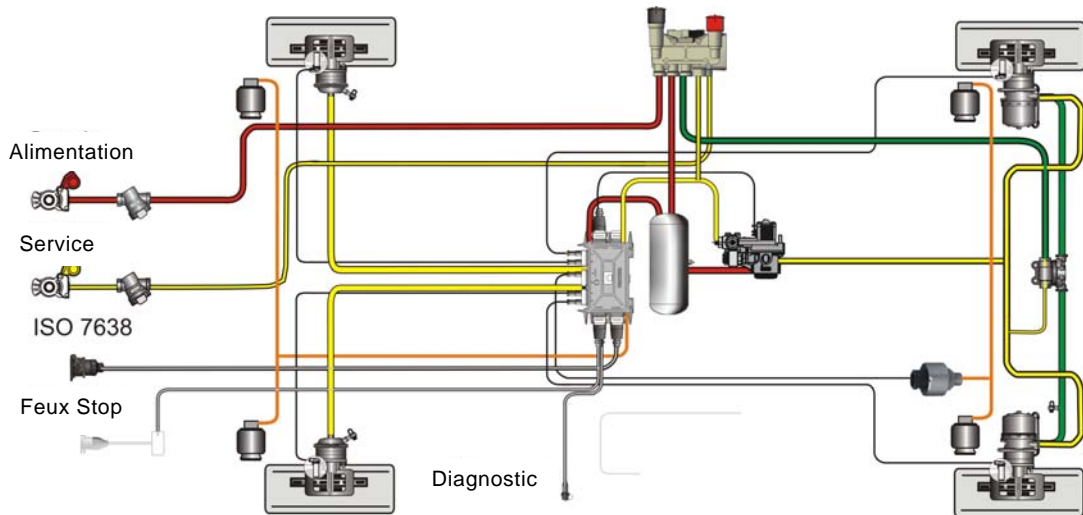


Fig 1 : Montage central de tous les composants au cœur du véhicule.

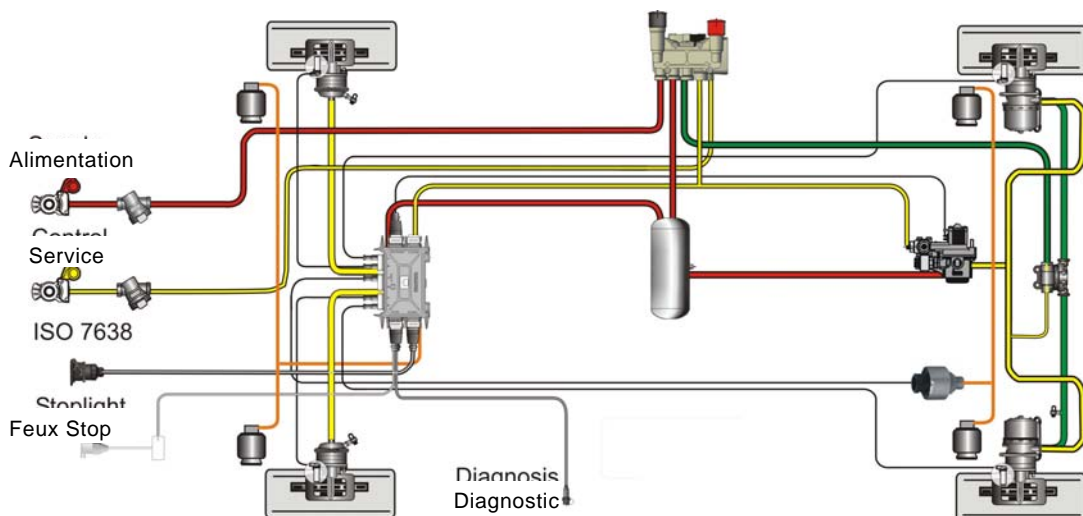


Fig 2 : Montage du modulateur au niveau de l'essieu avant.

The right of amendment is reserved © copyright: WABCO 2003
No part of this publication may be reproduced without our prior permission.

Änderungen bleiben vorbehalten © Copyright: WABCO 2003
Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit unserer Genehmigung.

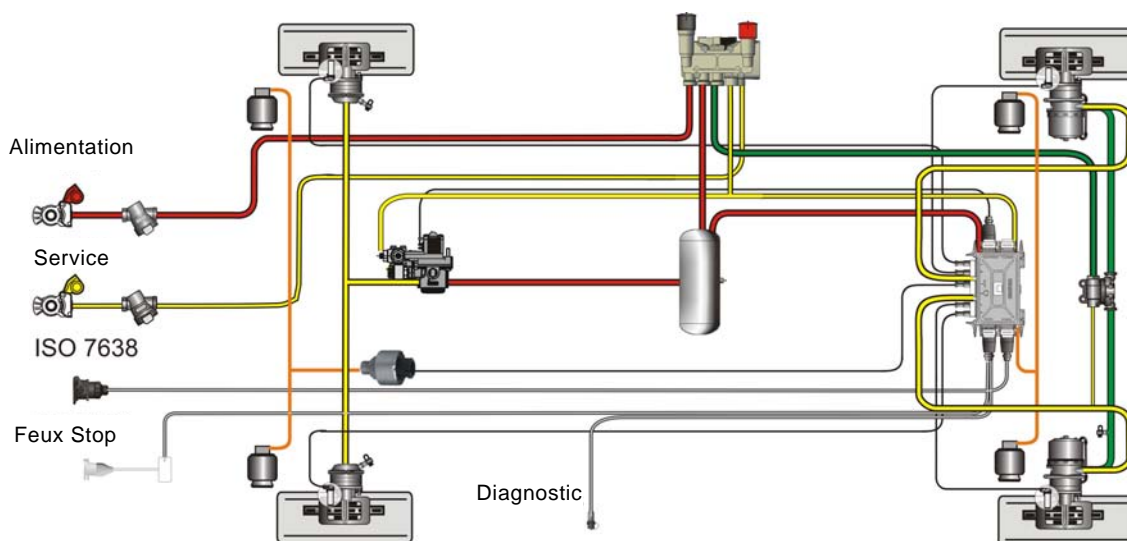


Fig 3 : Montage du modulateur au niveau de l'essieu arrière

Le modulateur de la remorque doit réguler les essieux en vue de bénéficier de la meilleure régulation RSS envisageable en utilisant la force de freinage la plus importante ; le second essieu est alors régulé à l'aide du troisième modulateur. Par conséquent, il est recommandé :

- **Remorque 2 essieux :**
4S/3M – Vario / Modulateur central ou essieu avant. Le modulateur régule l'essieu avant (équipement cylindre plus important). Schéma de freinage WABCO : 841 601 086 0
- **Remorque 3 essieux :**
4S/3M – Vario / Modulateur central ou essieu arrière. Le modulateur régule les essieux arrière.

L'ensemble des trois types de montage est ainsi utilisé (modulateur au niveau de l'essieu avant, centre du véhicule et au niveau de l'essieu arrière) selon les caractéristiques techniques du montage. Un autre capteur de charge pour l'essieu e,f, en tant qu'autre composant, n'est requis que pour le système RSS.

- **Capteur de charge de l'essieu :** 441 040 013 0 et 441 040 015 0
- **Câble :** 449 752 xxx 0 (longueurs disponibles : 3 m, 8 m et 10 m)

Le capteur de charge de l'essieu est raccordé au circuit des suspensions pneumatiques de l'essieu avec la valve relais EBS (essieu e,f).

3. Caractéristiques techniques étendues du montage

3.1 Caractéristiques techniques du montage pour les semi-remorques

La zone de montage admissible du modulateur pour les semi-remorques avec RSS a été étendue. **L'éventuel écart de position lors du montage du modulateur par rapport à l'essieu central du véhicule (ΔY) est passé de 300 mm à 500 mm.** Par conséquent, la pleine largeur du cadre est, au besoin, pratiquement utilisée pour le montage du modulateur.

	ΔX [mm]	ΔY [mm]	$\Delta\alpha$	$\Delta\beta$	$\Delta\gamma$
480 102 014 0 avec RSS	2000	500	$\pm 15^\circ$	$\pm 3^\circ$	$\pm 3^\circ$
480 102 015 0 avec RSS	2000	500	$\pm 15^\circ$	$\pm 3^\circ$	$\pm 3^\circ$

The right of amendment is reserved © copyright: WABCO 2003
No part of this publication may be reproduced without our prior permission.

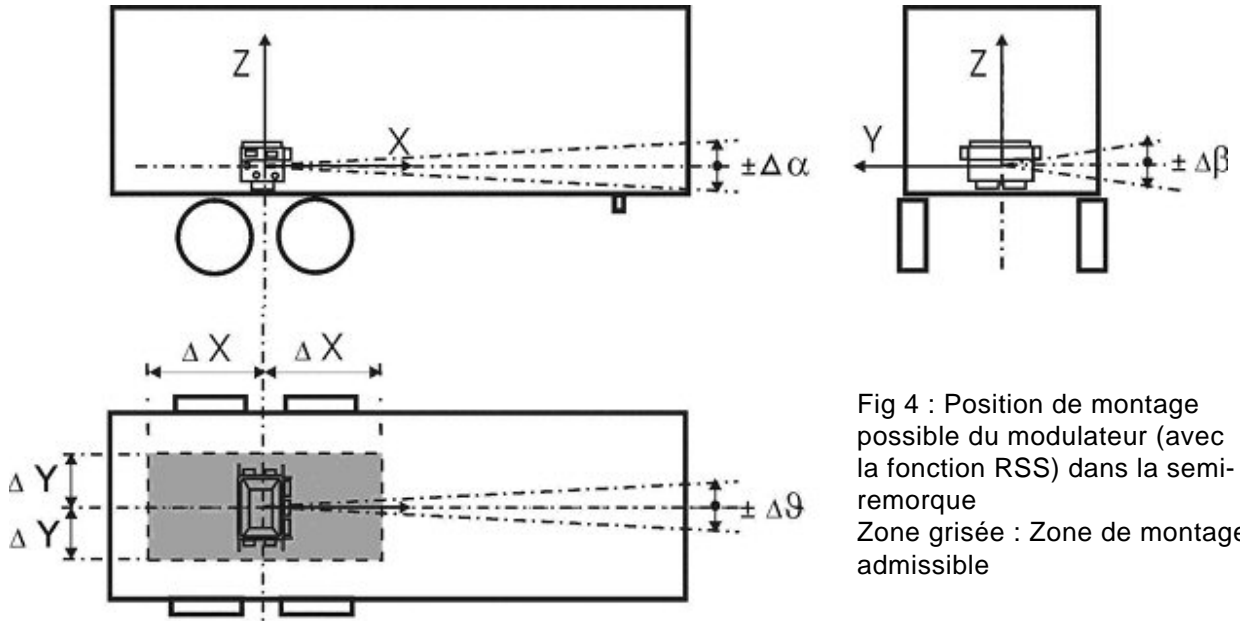


Fig 4 : Position de montage possible du modulateur (avec la fonction RSS) dans la semi-remorque
Zone grisée : Zone de montage admissible

3.2 Caractéristiques techniques du montage pour les remorques

	ΔX [mm]	ΔY [mm]	$\Delta\alpha$	$\Delta\beta$	$\Delta\theta$
480 102 014 0 avec RSS	600	500	$\pm 15^\circ$	$\pm 3^\circ$	$\pm 3^\circ$
480 102 015 0 avec RSS	600	500	$\pm 15^\circ$	$\pm 3^\circ$	$\pm 3^\circ$

Änderungen bleiben vorbehalten © Copyright: WABCO 2003
Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit unserer Genehmigung.

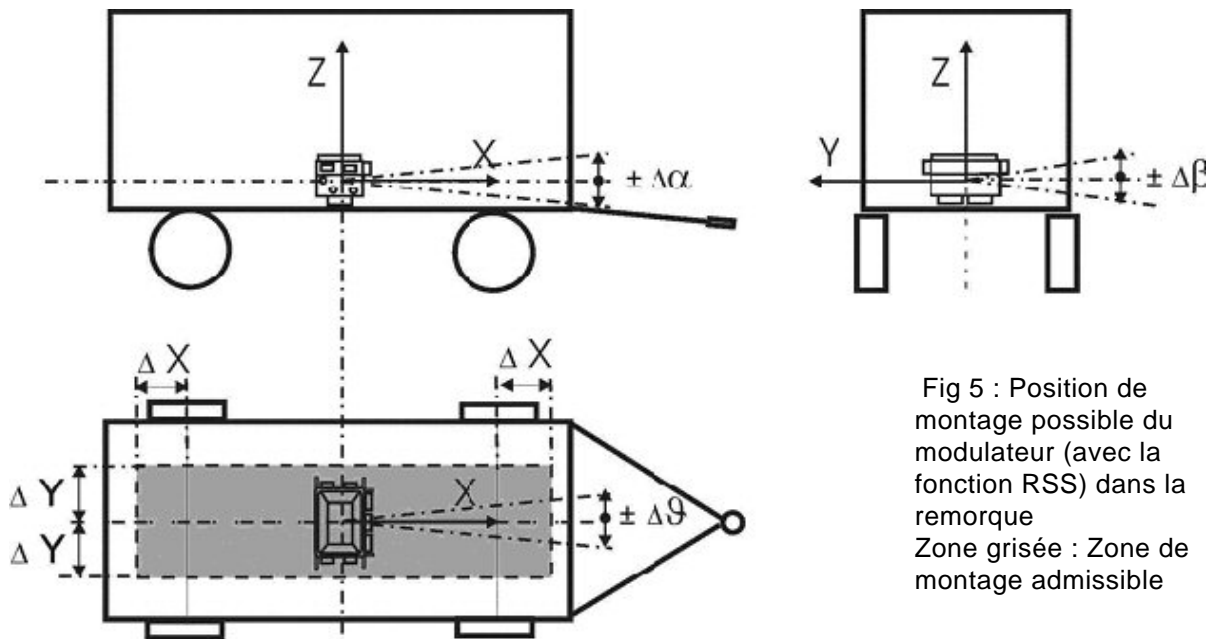


Fig 5 : Position de montage possible du modulateur (avec la fonction RSS) dans la remorque
Zone grisée : Zone de montage admissible