

Comportement divergeant du cylindre Tristop® avec IBV par rapport à un cylindre Tristop® ayant une conduite de respiration externe

Une fois le frein de fonctionnement activé (raccord 12 = 0 bar), un bruit d'échappement peut se faire entendre au niveau du robinet de frein à main et de la valve relais en cas de freinage partiel au frein de service avec par ex: 1,3 bar.

Cet échappement est lié au fait que l'IBV s'ouvre à une pression du frein de service inférieure à 1,5 bar, et un faible flux d'air peut ensuite pénétrer lors d'un léger freinage dans la chambre à ressort.

Explication :

La valve de respiration interne est intégrée dans le piston de la chambre à ressort. Une fois ouverte la chambre du ressort est reliée au frein de service (hors pression) et empêche le développement d'une pression dans la chambre du ressort lors d'un mouvement du piston à ressort (important pour une faible pression de desserrage). En actionnant le frein de service, l'IBV se ferme favorisant ainsi un résiduel de pression dans la partie vase du cylindre. L'illustration ci dessous représente le déroulement – suivez l'ordre de 1 à 5.

