

### Prudence lors de la maintenance d'un frein ouvert

Il est naturellement évident, qu'actionner la pédale de frein, alors qu'un collègue manipule un frein, peut provoquer de graves blessures. Il suffit pour cela, que votre main se trouve juste entre la garniture et le disque de freinage.

Aussi est-il particulièrement judicieux dans les ateliers travaillant avec un personnel avisé d'indiquer principalement à l'aide d'une note positionnée sur le volant que les travaux de réparation sont en cours. Enfin, il ne faut pas seulement craindre les dommages physiques subis par les personnes, mais souvent, le fonctionnement du frein est endommagé. Sans les forces antagonistes du tambour de frein ou du ressort de rappel, les éléments d'actionnement sortent des guides et ce qui nécessite le remplacement du frein ou la réparation à un coût élevé.

Dans le cas décrit ici, la note d'avertissement toutefois placée sur le volant n'a servi à rien. Le mécanisme de la cale d'expansion, illustrée sur la photo, a été déplacée durant tout un week-end dans le frein par la descente lente du ressort de rappel. Par l'ouverture, on peut voir nettement que la cale d'expansion a glissé en raison du manque de réaction du frein, et ne peut plus être libérée sans détériorer le mécanisme. Comme le montre l'illustration, les galets empêchent le retour de la cale.

Par conséquent : Prudence lors de l'actionnement du frein et tenez également compte de l'effort du ressort de rappel ! Dans ce cas vous ne gagnerez en sécurité qu'en dévissant **l'écrou de serrage**.

