

### Cylindre Tristop universel encore plus efficace avec IBV

Tandis qu'en matière de construction automobile c'est la rapidité du montage qui prime, c'est la disponibilité des pièces de rechange qui est décisive lorsqu'il s'agit de remplacer des pièces en cas de réparation étant donné que ces dernières sont la plupart du temps imprévisibles. Il est vrai que le véhicule doit pouvoir reprendre la route dans les plus brefs délais.

Compte tenu de la diversité des modèles, personne ne peut toutefois se permettre de tout stocker - on compte plus d'un millier de variantes uniquement pour les freins à cames -. C'est la raison pour laquelle nous proposons avec succès depuis des années des types universels. Des ateliers expérimentés les transforment dans des courts délais pour obtenir l'appareil de rechange requis, ce qui évite une immobilisation prolongée du véhicule.

Il fallait jusqu'à présent non seulement raccourcir la tige de poussée et tourner le collier de serrage ou du pot à ressort, mais également prendre en considération la position des orifices d'alimentations d'air.

#### Maintenant avec IBV

Une vanne d'alimentation d'air intégrée dans le cylindre remplace le tube de respiration . Le cylindre Tristop universel en profite doublement :

- **une meilleure adaptation** – plus besoin de surveiller la position du tuyau d'alimentation d'air.
- **une grande flexibilité** – En vue de couvrir un maximum d'applications, il est possible d'interchanger un plus grand nombre de modèles.



IBV permet ainsi d'utiliser les types universels plus aisément et avec encore plus de succès. Nous avons en outre inclus de nouveaux types dans la gamme ; presque tous sont conçus dans la technique IBV.

Vous trouverez dans le tableau en annexe une liste des numéros de référence et des caractéristiques.

Un imprimé „Cylindre Tristop universel pour freins à cames“ est également disponible. Vous y trouverez des indications pour l'adaptation de l'appareil de rechange ainsi qu'un tableau des correspondances entre types universels et appareils d'origine.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter votre partenaire WABCO.

Typ	IBV	Cylindre universel Tristop®	Orifice Gewinde	Filetage tige de poussée	Pression desserrage (bar)	Course frein de service	Course frein de parking	Longueur tige de poussée	Remarque
12/12		925 455 001 0	M 16x1,5	M 14x1,5	4,8	45	45	214	Ecrous de fixation M 12x1,5
12/16		925 455 200 0	M 16x1,5	M 14x1,5	4,6	57	57	203	
14/24	x	925 498 105 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	4,9	57	57	253	
16/16	x	925 494 107 0	M 16x1,5	M 14x1,5	4,9	57	57	203	
16/24	x	925 494 041 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	57	57	250	
16/24	x	925 494 108 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	57	57	250	Etanchéité des disques
16/24	x	925 494 755 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,5	57	57	250	Etanchéité des disques
20/20		925 450 040 0	M 16x1,5	M 16x1,5	5,1	57	57	250	
20/24	x	925 490 100 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	57	57	250	Etanchéité des disques
20/24	x	925 490 102 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	4,9	65	65	250	Etanchéité des disques
20/24	x	925 490 755 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,5	57	57	250	Etanchéité des disques
20/24	x	925 490 925 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	57	57	250	
20/30	x	925 490 101 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	57	57	245	
20/30	x	925 490 121 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	57	57	245	Etanchéité des disques
24/16		925 451 800 0	M 16x1,5	M 16x1,5	4,6	57	57	245	
24/16	x	925 491 100 0	M 16x1,5	M 16x1,5	5,1	65	65	245	
24/24	x	925 491 141 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	57	57	250	
24/24	x	925 491 142 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	57	57	250	Etanchéité des disques
24/24	x	925 491 110 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	4,9	65	65	250	Etanchéité des disques
24/24	x	925 491 112 0	3/8" NPTF	5/8"-18UNF-2A	4,9	65	65	250	Etanchéité des disques
24/24	x	925 491 755 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,5	57	57	250	Etanchéité des disques
24/30	x	925 491 143 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	65	65	250	
24/30	x	925 491 111 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	4,9	65	65	250	Etanchéité des disques
27/16		925 459 200 0	M 16x1,5	M 16x1,5	4,6	57	57	250	
27/24	x	925 499 000 0	M 16x1,5	M 16x1,5	5,1	65	65	250	
27/30	x	925 499 001 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	65	65	250	
27/30	x	925 499 002 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	65	65	250	Etanchéité des disques
30/24	x	925 492 207 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	4,9	65	65	250	Etanchéité des disques
30/24	x	925 492 100 0	M 16x1,5	M 16x1,5	5,5	65	65	250	Etanchéité des disques
30/24	x	925 492 101 0	M 16x1,5	M 16x1,5	5,1	65	65	250	Etanchéité des disques
30/30	x	925 492 205 0	3/8" NPTF	5/8"-18UNF-2A	5,1	65	65	250	Etanchéité des disques
30/30	x	925 492 206 0	1/4" NPTF	5/8"-18UNF-2A	5,1	65	65	250	Etanchéité des disques
30/30	x	925 492 102 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	65	65	250	
30/30	x	925 492 103 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	65	65	250	Etanchéité des disques
36/30		925 323 130 0	M 16x1,5	M 16x1,5	5,1	76	76	217	
36/36		925 453 200 0	M 16x1,5	M 16x1,5	5,7	76	67	184	
30/30	x	925 492 103 0	M 16x1,5 ) <sup>1</sup>	M 16x1,5	5,1	65	65	250	Etanchéité des disques
36/30		925 323 130 0	M 16x1,5	M 16x1,5	5,1	76	76	217	
36/36		925 453 200 0	M 16x1,5	M 16x1,5	5,7	76	67	184	

)<sup>1</sup> VOSS Perçage progressif M 22x1,5 réduit à M 16x1,5

**Echanger tous les types essieu par essieu!**