

### Valve de commande d'essieu relevable 463 084 030 0 ( 1 circuit ) pour EBS D de remorque



Une variante avec circuit unique de la valve d'essieu relevable conventionnelle a été créée. Celle-ci permet à l'EBS D de la remorque de gérer automatiquement un essieu relevable à titre d'aide au démarrage en fonction de la charge par essieu. Le contrôle et la surveillance électroniques opèrent par l'intermédiaire du modulateur de la remorque.

#### Avantages

- Alternative économique à la valve d'essieu relevable à deux circuits.
- Sections larges : 40 mm<sup>2</sup> pour l'ensemble des orifices 12 et 22 ; 8 mm<sup>2</sup> pour l'ensemble des orifices 11 et 21.
- Possibilité de maintien de la pression résiduelle par l'orifice 31 (le protecteur d'échappement doit être démonté).
- Raccordement électrique par une baïonnette DIN 72585-A1-3.6-SN/K1

Les informations suivantes sont disponibles auprès de notre réseau ou téléchargeables sur notre site INFORM-WEB (informations produits) à l'adresse [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) :

#### Schémas de câblage

- 841 801 923 0 – avec l'aide au démarrage, l'électrovalve de maintien de la pression résiduelle et le bouton poussoir du véhicule tracteur (réservoirs de pression et aide au démarrage).
- 841 801 924 0 – automatique sans bouton poussoir.
- 841 801 925 0 – avec l'aide au démarrage et bouton poussoir dans la remorque.
- 841 801 926 0 – avec l'aide au démarrage et bouton poussoir dans le véhicule tracteur (réservoirs de pression et aide au démarrage)