

**EBS E 1.5 pour véhicules remorqués : Immobiliseur et multi-tension**

Chaque année, des dommages s'élevant à plusieurs milliards d'euros sont causés par les vols de véhicules industriels. Tandis que les véhicules automobiles sont équipés en standard d'un système anti-démarrage, les remorques du domaine industriel ont, quant à elles, besoin d'un anti-vol protégeant non seulement le véhicule mais également la cargaison.

L'immobiliseur proposé à cet effet par WABCO est une solution radicale : Lors de la déconnexion ou du désaccouplement, le système anti-démarrage est activé via le SmartBoard dans l'EBS E pour véhicules remorqués. Les freins de la remorque sont ainsi serrés et cette dernière ne peut plus être déplacée.

Le propriétaire du véhicule détient un code PIN qu'il dévoile au(x) conducteur(s) pour que ce(s) dernier(s) puisse(nt) activer et désactiver le système anti-démarrage. De la sorte, il suffit d'indiquer par téléphone le code PIN pour qu'une remorque garée puisse être récupérée plus tard par un autre véhicule moteur.



L'immobiliseur requiert un modulateur Premium EBS E pour véhicules remorqués dans la version 1.5 (à partir de la 50ème semaine de fabrication de 2009) et un SmartBoard (à partir de la 49ème semaine de fabrication de 2009). Une électrovalve installée sur un raccord GIO Power libre se charge de piloter les cylindres à ressort. Il est en outre possible d'activer un avertisseur sonore à air qui donnera l'alerte en cas de manipulation du frein.

Voulez-vous en savoir plus sur l'immobiliseur ? Vous trouverez un schéma logique de l'immobiliseur TEBS E sous le numéro 841 701 227 0 dans le catalogue produits INFORM, ou directement par le biais de ce [lien](#). Contactez votre partenaire WABCO pour avoir plus de détails concernant l'activation de l'immobiliseur.

**Une plus grande marge de tension avec le modulateur multi-tension**

Grâce au nouveau modulateur EBS 480 102 080 0, les véhicules remorqués peuvent être tractés par des véhicules moteurs de 12 ou 24 volts. Un convertisseur de tension n'est pas requis. Une remorque multi-tension est particulièrement utile dans les pays où l'on compte aussi bien des véhicules américains que des véhicules européens. Le modulateur multi-voltage permet l'équipement de semi-remorques dotées de systèmes en 2S/2M ou 4S/2M.

**Nouvelle directive ECE exigeant une réglementation de la stabilité**

Les remorques de la classe O4 comprenant jusqu'à 3 essieux et homologuées à partir de juillet 2010 devront être équipées d'une fonction d'assistance contre le renversement. L'EBS E de WABCO pour véhicules remorqués vous procure cette fonction d'assistance contre le renversement (RSS) pour que vous respectiez dès à présent les exigences requises par cette nouvelle loi préconisant une plus grande sécurité routière.

Cette fonction est attestée par une expertise que nous mettons également à votre disposition. Les liens figurant dans le tableau vous permettent d'ouvrir directement les rapports d'expertise.

|                        |   |
|------------------------|---|
| Fonction EBS           | <a href="#">EB124.5E</a>  |
| Fonction ABS           | <a href="#">EB123.8E</a><br><a href="#">EB123.8E Information Document</a> |
| Fonction RSS (nouveau) | <a href="#">EB 167.0</a>  |