

**Más seguridad y comodidad con IVTM**

Transportistas cuidadosos se aseguran contra las reparaciones de neumáticos. Si se presenta un problema, el conductor sólo tendría que esperar que el vehículo de servicio venga a reparar el daño.

Tiempo perdido, estresado cambio de itinerarios, clientes fastidiados debido a los retrasos – Por lo general, estos efectos colaterales de una avería no se pueden compensar con seguros. Mejor es evitar averías previniéndolas, con lo que reduciría no sólo el peligro al que están sometidos los conductores, sino también los vehículos y otros usuarios.

**Evitar averías efectivamente con IVTM**

Durante la marcha IVTM supervisa todas las ruedas y avisa al conductor cuando hay una pérdida de presión. Alrededor del 85% de todos los pinchazos son producidos por viajar con presión de aire errónea o una pérdida lenta de presión. Con el sistema IVTM puede reducirse el riesgo de reventón de los neumáticos hasta el 15%.

**Amortización de ahorro de combustible y tiempo de vida de neumáticos**

IVTM ayuda a realizar fácilmente el pesado control de la presión de los neumáticos y a ahorrar tiempo. La presión de todos los neumáticos del vehículo tractor puede ser controlada desde el asiento del conductor. Si falta aire, habrá que inflar únicamente la rueda indicada. De esta manera, ningún conductor conducirá semana tras semana con neumáticos con baja presión reduciendo su tiempo de vida e incrementando el consumo de combustible.

Aproveche nuestro [ordenador Return-On-Invest](#) en Internet para que calcule concretamente los posibles ahorros de su parque de vehículos.



Figura: Pantalla, ECU y módulo de rueda

**Más seguridad con módulos de rueda de la 2ª generación**

Cada módulo de rueda está unido permanentemente a una rueda y radiotransmite a la IVTM ECU la presión de aire del neumático. Con los nuevos módulos de ruedas se han tomado medidas específicas para incrementar de 6 a 9 años el tiempo de vida de la batería instalada. Gracias al comportamiento mejorado, incluso a temperaturas de hasta -40° C, así como al mensaje del sistema antes de que se termine el tiempo de vida de la batería, se ha podido incrementar notoriamente la confiabilidad del sistema.

**IVTM puede ser reequipado fácilmente**

IVTM no tiene competidores en la supervisión de tractores de hasta 28 ruedas. Puede ser adaptado modularmente a cualquier tipo de vehículo. Los remolques pueden ser remolcados por cualquier cabeza tractora. Para reequipar este dispositivo no es necesario desmontar los neumáticos de las llantas, ya que el módulo de rueda está montado a la llanta por medio de las tuercas de la rueda y está unido a la válvula del neumático por medio de un tubo de poliamida.

Lea más acerca de IVTM en la [descripción del sistema](#). ¡Póngase en contacto con su distribuidor WABCO para obtener información acerca de IVTM!