

PEM convence no sólo en el modulador Trailer EBS E

El Pneumatic Extension Module (PEM) es conocido como un componente adicional para el Modulador Trailer EBS E. Combina varias "funciones neumáticas" en un único módulo; de no ser así, tendrían que montarse por separado los componentes adicionales y con sus racores. De esta manera se ahorra tiempo y dinero en la fabricación de vehículos, y se facilitan las reparaciones en caso de cualquier fallo.

Debido a la gran demanda, ahora ofrecemos el PEM también como unidad separada, que

- puede ser instalado de forma independiente al Modulador del TEBS E para ahorrar espacio, una de sus principales ventajas
- también puede ser fácilmente utilizado en combinación con los sistemas **VCS II** o **TEBS D**.

Dos válvulas, dos distribuidores, 12 conexiones

El PEM tiene una válvula de rebose integrada para el sistema de suspensión neumática con todas las conexiones necesarias para depósitos y equipos de control. La válvula de rebose tiene una válvula de retención, gracias a la cual la suspensión neumática permanece protegida y el vehículo no desciende hasta el tope mecánico cuando el sistema de frenos consume demasiado aire.

Con la válvula de doble retención, también integrada, previene la superposición de fuerza de frenado en los actuadores Tristop®. El PEM tiene conexiones para actuadores Tristop® en dos ejes.

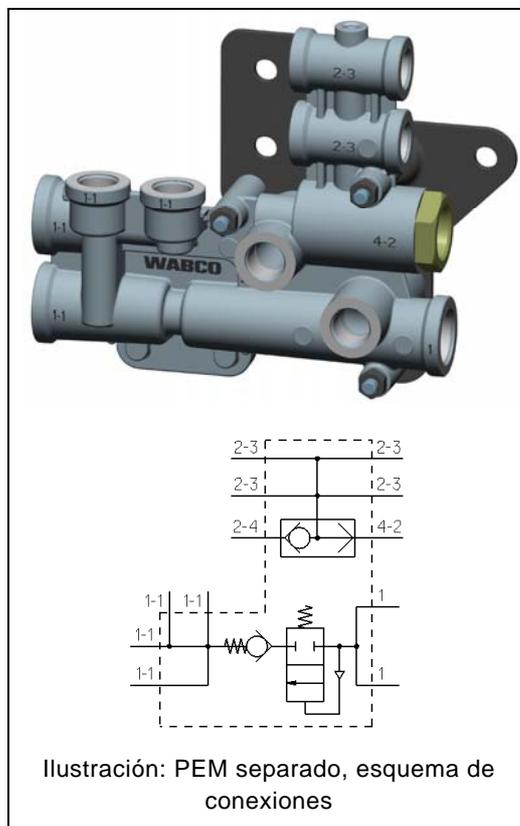


Ilustración: PEM separado, esquema de conexiones

Números de referencia de Pneumatic Extension Module

Descripción	Referencia
PEM como unidad separada	461 513 010 0
Conjunto de reparación, tornillos y juntas tóricas para el montaje de Modulador TEBS E y PEM (sin racores de conexión rápida)	461 513 920 2

Con el plano 841 701 220 0 que encontrará en la aplicación INFORM o directamente con este [Enlace](#) podrá obtener un esquema de conexiones que le muestra cómo utilizar el PEM en combinación con Trailer EBS E.

¡Por favor, póngase en contacto con su distribuidor WABCO para obtener información acerca del PEM separado!