

02.01.2009

## Advertencia contra un producto: Riesgo para la seguridad debido a frenos mal reacondicionados

El fabricante Trucktechnic S.A. de la ciudad de Herstal en Bélgica, ofrece frenos regenerados de la serie WABCO PAN para el mercado de repuestos.

**WABCO advierte de manera urgente** que no se deben usar los frenos de este proveedor; en una investigación realizada se han encontrado deficiencias que atentan contra la seguridad, las que podrían ocasionar un fallo total de los frenos.

### Modo de identificar los frenos regenerados:

- Los frenos regenerados tiene una placa de características de la compañía Trucktechnic.
- Las superficies que se atornillan al eje están cubiertas con pintura (normalmente estas superficies no están pintadas).
- Ocasionalmente se pueden ver grandes restos de corrosión.

A pesar de que el nombre WABCO aún se puede reconocer claramente en la fundición, informamos que WABCO no ha autorizado el reacondicionamiento de los frenos.

### Deficiencias que atentan contra la seguridad

El proveedor utiliza frenos de disco PAN usados de procedencia desconocida, los desmonta, trata las piezas individuales por medio de chorro de arena y pintura y las ofrece- sin indicar restricciones de funcionamiento ni de aplicación- para la reparación de vehículos.

### El diagnóstico de una muestra ofrece el siguiente comportamiento:

Debido al pobre reacondicionamiento de estos frenos, existe un alto riesgo de fallo incluso después de un corto periodo de tiempo.

Los posibles daños podrían ser: rotura de componentes del freno, fallo en el ajuste, fugas, que el freno se suelte del adaptador del eje, etc. Las piezas defectuosas, con corrosión o desgastadas no fueron reemplazadas (vea las fotos).

Debido a que los defectos mencionados indican la existencia de un inadecuado proceso de regeneración para pinzas de freno, se puede asumir que todos los productos de este proveedor tienen defectos relevantes para la seguridad.

### Reconocimiento radiológico no significativo

La compañía Trucktechnic anuncia en Internet que con un reconocimiento radiológico se puede determinar el perfecto estado de la pinza de freno.

Nosotros, por el contrario, afirmamos que grietas capilares de pocos  $\mu\text{m}$  de grosor **no pueden ser determinadas por una radiografía**. Una rotura se presenta repentinamente sin mostrar previamente grandes grietas (visibles). WABCO rechaza la reutilización de pinzas de freno usadas, ya que las pinzas de freno tienen un margen de límite de fatiga y han sido diseñadas para el tiempo de vida del vehículo. La historia previa (kilometraje, carga) de una pieza usada es desconocida, por tal razón no se puede afirmar cuánto tiempo de vida le queda.



*Figuras:  
Detalles de la muestra de la  
compañía Trucktechnic*