

15.12.2008

Funcionalidad ampliada del nuevo modulador Trailer EBS E1

En el tercer trimestre de 2008 se ha incluido la "Actualización E1" en los equipos de la serie 480 102 06x 0 de los Trailer EBS E (Premium).

Esta actualización contiene nuevas funciones para el control de la suspensión neumática y del eje elevable (ECAS), así como funciones GIO nuevas y ampliadas. Estas funciones pueden ser configuradas libremente por el fabricante del vehículo según sus requerimientos específicos.



Frenado automático para asfalteras

Cuando se usa la combinación camión/trailer delante de una asfaltera, el Trailer EBS E1 permite el frenado automático del semirremolque.

El "Freno de asfaltera" se puede activar a través de SmartBoard.

Liberación del freno de servicio por medio de pulsador y/o Smartboard

Esta función especial se pone a disposición de los transportadores de automóviles cuando los vehículos se cargan y descargan. Cuando el vehículo tractor está detenido, el freno del remolque se suelta accionando un pulsador especial o por medio del Smartboard. El conductor puede ahora modificar la longitud de los soportes hidráulicos para facilitar de esta manera la carga.

Función de relajación de freno

Durante las operaciones de carga o descarga, con el freno activado, el grupo de los ejes se tensa dificultando la subida o bajada de suspensión del basculador de eje. A consecuencia de esto, la estructura puede ejecutar movimientos violentos cuando se libera el freno. La nueva función de relajación evita esta sacudida. En un vehículo detenido, los frenos se sueltan brevemente de manera alternada y por laterales. El vehículo entero permanece frenado.

Control del eje direccional

Esta función permite bloquear un eje direccional -para la estabilización de la marcha recta- por encima de una velocidad de vehículo ajustada y/o cuando se detecta la marcha atrás.

Aviso de vuelco

La inclinación lateral del vehículo se puede supervisar cuando se vierte material en un terreno que no es plano. Al conductor se le avisará cuando el vehículo esté en peligro de volcar una vez que se haya inclinado estando elevada la caja de volquete. Esta advertencia puede ser emitida por el SmartBoard o por una bocina o luz.

Funciones de configuración libre

Existen funciones ampliadas de configuración libre disponibles.

- Las activaciones se pueden transmitir por medio del SmartBoard, pero también a través del bus CAN.
- Las funciones de control pueden estar enlazadas entre sí, de modo que ciertas funciones se ejecuten únicamente bajo determinadas condiciones.
- Es posible emitir señales digitales o analógicas para transmitir p. ej. informaciones vía telemática.

15.12.2008

Para instalar estas funciones póngase por favor en contacto con nosotros. Le aconsejaremos y prepararemos con Ud. el conjunto de parámetros adecuado.

Funciones ECAS a través de pulsadores e interruptores

Además de la activación de elevación y descenso que se hace por medio del SmartBoard, ahora también se puede ajustar la altura por medio de pulsadores. Haciendo uso de interruptores también será posible conmutar entre la altura normal I y II o entre la altura normal y la altura de descarga.

Regulación dinámica de la batalla

Este concepto engloba todas aquellas funciones que contribuyen a modificar la batalla del semirremolque mediante operaciones de elevación y descenso o de descarga parcial de los ejes elevables. Pertenecen a este grupo: Ayuda al arranque, ayuda en maniobra, reducción automática de la carga en el acoplamiento.

- **Ayuda al arranque**

La ayuda al arranque eleva el eje o reduce la presión del eje elevable delantero del semirremolque. Gracias al desplazamiento del peso hacia el acoplamiento del semirremolque aumenta la tracción en el eje motriz de la cabeza tractora y se mejora el arranque en terrenos con condiciones difíciles. Ahora este efecto podrá lograrse descendiendo un eje elevable trasero.

- **Ayuda en maniobra**

Al conducir por curvas cerradas, así como en rotondas, existen problemas al maniobrar. Con la ayuda en maniobra de WABCO, es decir, con la elevación automática del eje elevable trasero en curvas estrechas, se acorta la batalla y por consiguiente se reduce el radio de viraje.

- **Reducción automática de la carga en el acoplamiento**

Cuando un semirremolque está cargado únicamente en la zona de la 5ª rueda, la cabeza tractora lleva una elevada carga. Elevando el eje o disminuyendo la presión del eje elevable trasero se distribuye mejor la carga entre la cabeza tractora y el semirremolque, evitándose la sobrecarga del eje trasero de la cabeza tractora.

Confirmación de la solicitud de “Ayuda al arranque” o “Descenso forzado”

Después de la activación por medio de pulsador, la suspensión automática reacciona modificando la altura brevemente y de forma visible, confirmando de esta forma al usuario que se ha aceptado la solicitud:

- 1x < 5 segundos, se activa la ayuda en maniobra.
- 1x > 5 segundos, se activa el descenso forzado.

Otras funciones

Especialmente en el área de la suspensión automática, el Trailer EBS E1 podría adquirir la funcionalidad del Trailer ECAS aplicando algoritmos y criterios de plausibilidad adicionales. Paralelamente se ha continuado con el desarrollo del SmartBoard para poder activar todas las nuevas funciones, de modo que con la combinación Trailer EBS E1 y SmartBoard se pueden realizar todas las funciones standard.

A comienzos del año 2009 se incluirá la Actualización E1 (E1 Update) en todos los moduladores TEBS E del tipo estándar (números de producto 480 102 03x 0).

En la documentación técnica “Descripción del sistema Trailer EBS E1” (palabra del índice TEBS E en nuestro catálogo de productos INFORM en www.wabco-auto.com) encontrará descripciones detalladas acerca de las funciones nuevas y ampliadas.