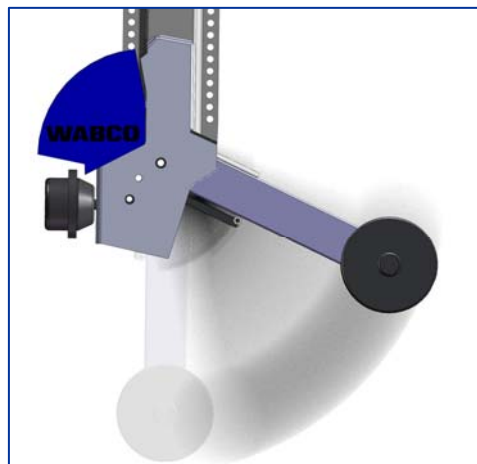


Velocidad y seguridad – patas de apoyo automáticas

Con los **WABCO Automatic Landing Legs** para semirremolques, WABCO presenta un nuevo producto para acoplar y desacoplar semirremolques de una forma considerablemente más rápida.

Gracias a este nuevo producto podrá ahorrar un tiempo muy valioso en el día a día del transporte. El conductor ya no tendrá que molestarse en girar manualmente la manivela para acoplar y desacoplar las patas de apoyo.

WABCO utiliza una exclusiva tecnología patentada que utiliza el sistema neumático del vehículo para subir y bajar el soporte de apoyo.



Ventajas:

- Ahorro de tiempo gracias a la velocidad de elevación y descenso de los Automatic Landing Legs
- Más seguridad para el conductor gracias a un manejo sencillo pulsando un botón
- Diseño robusto: soporta hasta un 50% más de carga que las patas de apoyo convencionales
- Fácil de montar utilizando la alimentación neumática del vehículo
- Reducción de los gastos en mantenimiento gracias a un descenso de los costes de reparación y los periodos de inactividad

Funcionamiento:

Mientras que para acoplar y desacoplar el semirremolque con los soportes de apoyo convencionales el conductor tiene que hacer un esfuerzo enorme girando la manivela, los Automatic Landing Legs están controlados mediante un sencillo interruptor neumático. Los WABCO Automatic Landing Legs suben y bajan completamente en tan solo dos segundos.

En los vehículos tractores con suspensión neumática, ésta se emplea para elevar el semirremolque, con lo cual el conductor sólo tiene que desplegar los Automatic Landing Legs con el interruptor neumático. Éstos bajan por fuerza de la gravedad y se enclavan automáticamente. Tras soltar el acoplamiento del semirremolque y bajar el camión, el semirremolque queda estacionado y el camión se puede poner en marcha. El acoplamiento funciona al revés: el conductor sólo tiene que pulsar el interruptor para plegar los Automatic Landing Legs.

Los Automatic Landing Legs se han diseñado para el montaje en el "chasis exterior" del semirremolque y para conectarse a la alimentación de aire comprimido de la suspensión neumática.

Asimismo, este sistema también se puede instalar en vehículos con suspensión de ballesta.

En caso de duda póngase en contacto con su distribuidor WABCO.