

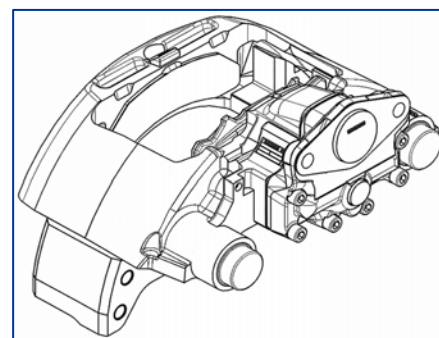
Cambio de frenos WABCO sin pastillas – ahorre dinero sin renunciar a la seguridad

¡Cambiar las pastillas de solo un lado supone un riesgo para la seguridad!

La experiencia nos ha enseñado que intervenir únicamente en los frenos de un lado a menudo hace olvidar el mantenimiento del lado opuesto. Esto provoca que la eficacia de los frenos sea mayor en un lado que en el otro, y esta situación conlleva un elevado riesgo de accidente que generalmente desemboca en una reparación más costosa. Los costes de esta reparación son muy superiores a los que conlleva cambiar las pastillas de ambos lados.

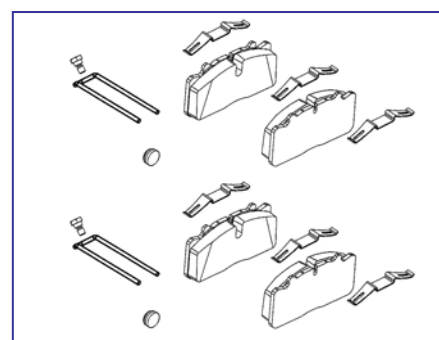
Por los motivos anteriores, WABCO ofrece:

- Juegos de pastillas sólo por ejes
- Juegos de pastillas con sistema de sujeción WABCO
- Frenos de repuesto sin pastillas



Sus ventajas:

- Reducción de los gastos en pastillas
- No hay riesgo para la seguridad, ya que las pastillas de ambos lados del eje se encuentran en el mismo estado.



El concepto de reemplazamiento de WABCO conlleva:

- Más seguridad y
- Reducción de los costes.

¿Cuándo es necesario cambiar los frenos? Cuando los frenos antiguos están averiados y no se pueden seguir utilizando.

¿Significa esto que todas las pastillas están gastadas y que deben ser reemplazadas?

¡Definitivamente no!

En principio es posible seguir utilizando las pastillas del freno gastadas parcialmente.

No obstante, se ha de prestar atención a que las pastillas tengan un grosor eficaz. Para seguir utilizando las pastillas gastadas parcialmente, se han de tener en cuenta los siguientes puntos:

ADVERTENCIA No siga utilizando las pastillas del freno en los siguientes casos:



- Están agrietadas,
- Están rotas, especialmente los bordes (< 3 mm),
- Hay mucha corrosión,
- La placa posterior está deformada,
- La superficie de contacto esta sucia de grasa o aceite,
- Los muelles de sujeción, el estribo de sujeción o el tornillo de fijación están dañados.

Los juegos de reparación WABCO contienen todos los componentes relevantes para la seguridad y necesarios para poder realizar la reparación correctamente y minimizar de esta forma los costes de la intervención.

A este respecto, debemos recordar que el sistema de sujeción de pastillas de WABCO está optimizado a la vida útil de las pastillas y debe ser reemplazado siempre que éstas se cambien. El uso de componentes no homologados por WABCO puede eximir a WABCO de todos los derechos de reparación de averías y de sus responsabilidades respecto al producto.

La disposición y el funcionamiento del sistema de sujeción WABCO de toda la serie PAN, junto con las pastillas originales, están protegidos por la patente legal de WABCO (EP 0 694 707 B1). La comercialización de estos componentes es competencia exclusiva de WABCO y de los distribuidores oficiales de WABCO.

Todas las piezas de repuesto suministradas tienen la calidad de piezas nuevas.

¡En caso de duda póngase en contacto con su distribuidor WABCO!

Cómo encontrar rápidamente el juego de reparación apropiado

- ⇒ Consulte el número de referencia correcto en la placa de características de los frenos WABCO.
- ⇒ Abra la página Web de WABCO www.wabco-auto.com
- ⇒ Haga clic en el vínculo *INFORM* para abrir el catálogo de productos en línea de WABCO.
- ⇒ En el vínculo *Referencia*, introduzca el número de referencia de la pieza para obtener información sobre las piezas de repuesto de los frenos.

Datos de la placa de características:

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | Número de pedido del cliente |
| 2 | Fecha de fabricación |
| 3 | Información |
| 4 | Nº de referencia WABCO |

