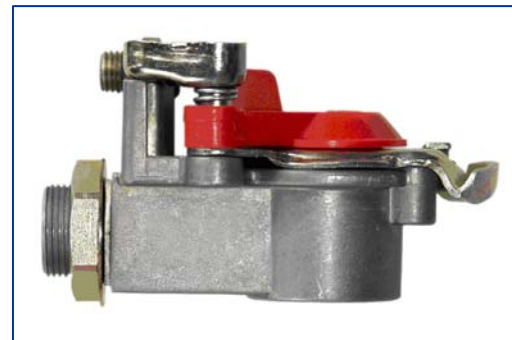


## Nueva generación de cabezas de acoplamiento para remolques

WABCO ha desarrollado una nueva generación de cabezas de acoplamiento con filtro para el segmento de los remolques.

Esta nueva generación destaca especialmente por su diseño plano – la altura de montaje ha sido reducida 16 mm respecto a las cabezas de acoplamiento con filtro anteriores.

Gracias a ello disminuyen el peso y el espacio necesario para la instalación.



Además, se han desarrollado dos variantes distintas con racores integrados para tubos 8x1. De esta forma se ahorra tiempo de montaje y dinero.

### Visión general de las cabezas de acoplamiento con filtro para remolques

Vehículo / aplicación	Conexiones	Con tapa para la limpieza del filtro	Sin tapa para la limpieza del filtro
Semirremolque Frenos (amarillo)	M 16x1,5	952 201 001 0	952 201 011 0
Semirremolque Reserva (rojo)	M 16x1,5	952 201 002 0	952 201 012 0
Remolque Frenos (amarillo)	M 16x1,5	952 201 003 0	952 201 016 0
Remolque Reserva (rojo)	M 16x1,5	952 201 004 0	952 201 017 0
Semirremolque Frenos (amarillo)	M 16x1,5 y conexión de prueba abajo	952 201 007 0	952 201 013 0
Semirremolque Frenos (amarillo)	M 16x1,5 y conexión de prueba abajo	952 201 008 0	
Semirremolque Frenos (amarillo)	Con conexión de prueba y conexión rápida para tubos 8x1 colocados lateralmente de frente		952 201 014 0
Semirremolque Reserva (rojo)	Con conexión rápida para tubos 8x1, lateral		952 201 015 0
EE.UU. (rojo)	½" – 14 NPTF	952 201 018 0	
EE.UU. (azul)	½" – 14 NPTF	952 201 019 0	

**Indicaciones para el montaje**

Los modelos para semirremolque se pueden fijar al soporte correspondiente con hembras cuadradas de 27x27 mm (protección contra giro).

El soporte debe medir como mínimo 2 mm de grosor. El par de apriete de la tuerca de sujeción M 24x1,5 es 45 +/-5 Nm.

Los racores con junta tórica se han de apretar a 30 +/-2 Nm.

**Servicio**

El mantenimiento se ha de efectuar según la normativa referente a la inspección de vehículos y de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo.

Para limpiar el filtro de las cabezas de acoplamiento sin tapa es necesario desmontar el tubo y a continuación soplar el filtro con aire comprimido.

**Nota**

Una vez desacoplado el vehículo remolcado, la tapa de plástico (roja o amarilla) debe estar cerrada sobre el orificio de la cabeza de acoplamiento para impedir que entre suciedad al circuito neumático.