

Salida al mercado del nuevo Trailer EBS E

El Trailer EBS de WABCO tiene detrás de sí una larga historia de éxitos. En comparación con los sistemas de frenos convencionales, la estructura compacta, la sencillez modular y la gran mejora funcional del sistema de frenos del TEBS le han permitido hacerse rápidamente con un sitio en el mercado.

La generación D (TEBS D) permitía hacer mejoras en la funcionalidad. Además del control de ejes elevables, el RSS (Sistema de ayuda contra el vuelco) llamó especialmente la atención. Este control de estabilidad reduce eficazmente la tendencia a volcar del remolque en situaciones peligrosas, mejorando la seguridad del vehículo en el tráfico.



TEBS E + PEM

Nuevas funciones más persuasivas

El nuevo TEBS E vuelve a dar un salto en el desarrollo tecnológico. La mayor funcionalidad afecta ahora también a todo el sistema de control y a la suspensión neumática de un remolque o semirremolque con control de ejes elevables. El manejo puede realizarse a través de un control remoto ECAS, de una caja de mando ECAS o de la nueva consola SmartBoard.

Al igual que el VCS II, el TEBS E también disfruta ahora de conexiones Generic I/O. Estas entradas y salidas, que se pueden programar libremente, posibilitan que el fabricante del vehículo permita controlar funciones de otros sistemas a través del TEBS E (p.ej. funciones dependientes de la velocidad).

Hemos prestado especial atención a facilitar el montaje del TEBS E. Las conexiones de los cables disfrutaban de un concepto de conexión mejorado y los tubos se acoplan fácilmente a racores prefabricados. Los empleados de los talleres se alegrarán de la posibilidad de desmontar y reutilizar estos racores rápidos.

Gracias al PEM (Pneumatic Extension Module o Unidad de ampliación neumática) abridado, las válvulas de protección contra sobrecarga con conexiones para cilindro del freno, válvula de carga y distribución de la presión del depósito de aire se conectan directamente al TEBS E.

¿Qué necesita el taller?

Estas ampliaciones en la funcionalidad requieren el uso del nuevo software de diagnóstico. Este software estará disponible próximamente como parte de la suscripción de diagnóstico. El programa contiene una exhaustiva información acerca del manejo del TEBS E en forma de archivos de ayuda. Así mismo, este software incluye una protección contra copia de diagnóstico; encontrará información sobre este tema por separado.

Además de las funciones de diagnóstico habituales, el programa de diagnóstico también permite programar las funciones del TEBS E. No obstante, para activar la programación es necesario realizar un curso de formación para recibir una carta de licencia.

Los cursos de formación para el TEBS E se ofrecerán justo antes de su salida al mercado. Este nuevo curso de formación, diseñado exclusivamente para el TEBS E, permite acceder, además de al conocido contenido del TEBS, también a las funciones especiales indicadas anteriormente. El curso de formación está destinado a todos quienes necesiten obtener un amplio conocimiento del nuevo sistema.

Adicionalmente, también le ofreceremos un curso online (E-Learning) a través de Internet. Este curso de formación online también le permitirá conocer todos los componentes y funciones del sistema, incluidas

las necesarias para manejar el sistema. Al concluir la formación será capaz de sustituir un modulador. El PIN 2 permite copiar conjuntos de parámetros predefinidos por el fabricante del vehículo de un archivo protegido al nuevo equipo para ponerlo en servicio. Gracias a esto no tendrá que saberse de memoria toda la información necesaria para programar el nuevo sistema.

Conexión de diagnóstico

El Trailer EBS E permite realizar diagnósticos a través de la misma configuración CAN que utilizaba el TEBS D. Para ello es necesario conectar un adaptador de conexión ISO entre el camión y el remolque. Según la interfaz que haya disponible se utilizará el cable de diagnóstico 446 300 361 0 o el convertidor CAN 446 300 470 0.

El método de conexión más sencillo es por medio del cable de diagnóstico CAN 446 300 348 0, que también se utiliza en los sistemas IVTM. Para ello es necesario que el fabricante del vehículo instale un zócalo de conexión de diagnóstico amarillo especial. La tapa amarilla de la conexión de diagnóstico sirve para diferenciarla del zócalo de conexión convencional de diagnóstico de línea K, que no es compatible con los pines.

Con el maletín de accesorios de diagnóstico „Remolque“ 446 301 023 0 dispondrá del mejor equipamiento para TEBS E.

TEBS E de diagnóstico			
Opción 1	Interfaz de diagnóstico con puerto USB 446 301 022 0 	Cable de diagnóstico 446 300 361 0 	Adaptador de conexión ISO 7638 con conector CAN 446 300 360 0 
Opción 2	Interfaz de diagnóstico con puerto de serie 446 301 021 0 	Convertidor CAN 446 300 470 0 	Adaptador de conexión ISO 7638 con conector CAN 446 300 360 0 
Opción 3	Interfaz de diagnóstico USB o de serie 	Cable de diagnóstico 446 300 348 0 	Conexión de diagnóstico con tapa amarilla 

Más información

En breve el TEBS E estará montado en muchos remolques, por lo que los vehículos que incorporan este sistema pronto estarán de camino a la calle. Esperamos despertar su interés por este nuevo sistema. Actualmente está siendo preparada una descripción del sistema TEBS E; en ella encontrará información más detallada.

¡Pida información sobre el nuevo TEBS E a su distribuidor WABCO!