

Diferencia de comportamiento del actuador Tristop® con IBV frente al actuador Tristop® con tubo de respiración externo.

Si se ha activado el freno de estacionamiento (conexión 12 = 0 bar), al frenar parcialmente con el freno de servicio, por ejemplo, 1,3 bar se puede producir una fuga de aire en la válvula del freno de mano o en la válvula relé.

El motivo es que el IBV está abierto por debajo de una presión de servicio de 1,5 bar y entonces, al frenar ligeramente, puede fluir una ligera presión de aire al circuito en la cámara de estacionamiento.

Aclaración

La válvula interna de respiración (IBV) está integrada en los pistones del circuito de la cámara de muelle. Al abrirse conecta la cámara del muelle con el freno de servicio (sin presión) impidiendo la generación de una presión en la cámara del muelle con el movimiento del pistón de la cámara de servicio (importante para una pequeña presión de desbloqueo). Con el freno de servicio accionado cierra el IBV favoreciendo una eliminación rápida de la presión en la membrana del cilindro. La figura más abajo muestra la situación desde el paso 1 al 5.

