

### ¡Cuidado con el accionamiento del freno cuando la rueda se encuentre desmontada!

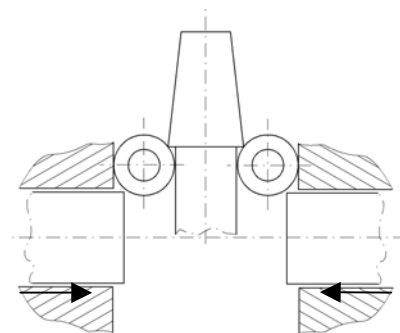
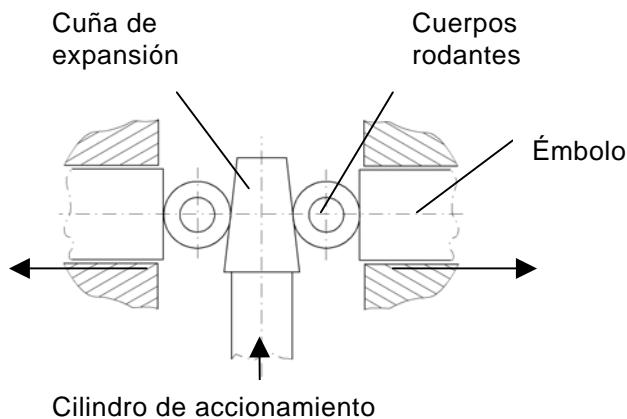
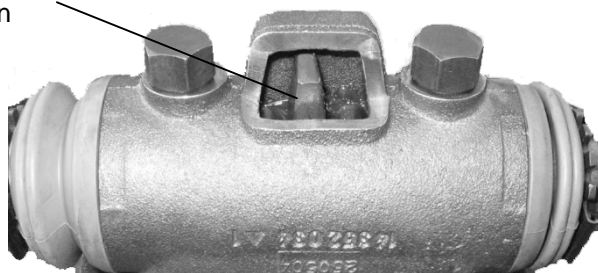
Es obvio, que cuando se acciona el pedal de freno mientras un compañero está manipulando un freno pueden producirse graves lesiones. Tan sólo debemos imaginarnos que en ese momento se encuentre su mano entre la aproximación y el freno.

Por este motivo, en los talleres con suficiente precaución se trabaja, por principio, con una nota en el volante que advierte sobre los trabajos de reparación. Al fin y al cabo no sólo deben temerse daños personales, a menudo, se “desactiva” el accionamiento del freno. Sin fuerza de oposición a través del tambor de freno o muelle del actuador, los elementos de accionamiento resbalan de las guías, y entonces debe sustituirse el accionamiento o realizarse costosas reparaciones.

Sin embargo, en el caso aquí descrito no habría servido la nota en el volante. El accionamiento por bombín de freno que se muestra en la foto, se accionó por si mismo durante el fin de semana, ya que (sin la protección de las zapatas y del tambor de freno) se produce una pérdida de presión en la reserva y una lenta descarga de la fuerza almacenada en el muelle. En el orificio fresado se puede ver claramente la cuña de expansión, que debido al accionamiento “sin freno” quedó en una posición, de la que no puede ser liberada sin desarmar el accionamiento. Como se representa en la figura, los cuerpos rodantes bloquean el retorno de la cuña.

Por eso: ¡Cuidado con el accionamiento del freno y prestar atención también a la fuerza almacenada en el muelle! En este caso se gana seguridad, únicamente, aflojando el tornillo de aflojamiento del actuador.

Cuña de expansión



Cuerpos rodantes y émbolos bloquean en la dirección de desfrenado