

### Actuador Tristop® universal con IBV es aún más eficiente

Mientras que la fabricación de vehículos depende de tiempos muy reducidos de montaje, en los requerimientos de reparación, que por lo general son imprevistos, es muy importante tener a mano rápidamente la sustitución adecuada. Al fin y al cabo, el vehículo defectuoso tiene que volver a funcionar pronto.

Dada la gran diversidad de sustituciones, nadie puede permitirse tener un almacén con todas las posibles variaciones – sólo para el freno de tambor - existen más de mil variantes. Por esta razón, desde hace años ofrecemos exitosamente tipos universales. Talleres con mucha experiencia transforman estos tipos en el aparato de sustitución requerido evitando así que un vehículo quede parado por mucho tiempo.

Además del cortado del vástago roscado y del giro de la abrazadera o cámara de muelle había que considerar hasta ahora también el tubo de respiración exterior.

#### Ahora con IBV

Una válvula de respiración integrada en el cilindro hace innecesario el uso del tubo de conexión externo existente entre la cámara de muelle y la cámara de servicio. El actuador Tristop® universal saca provecho de doble manera:

- **Menor esfuerzo de adaptación** – Ya no es necesario considerar la posición del tubo de respiración.
- **Mayor variabilidad** – Debido al mayor margen de regulación se pueden cambiar más variantes.



Gracias a IBV es más sencillo y aún más exitoso el uso de tipos universales. Adicionalmente hemos incluido en el programa otros tamaños; casi todos se ejecutan en la técnica IBV.

En la tabla adjunta encontrará una síntesis de los números de pedido e índices.

El folleto “Actuador Tristop® universal para freno de tambor” está siendo reeditado actualmente y pronto estará a su disposición. En él encontrará indicaciones para la adaptación del aparato de sustitución y una tabla con las informaciones del tipo universal adecuado para el aparato original.

Consulte con su socio WABCO.

Type	IBV	Actuador Tristop® universal	Rosca boca	Rosca de vástago roscado	Presión de desacople (bar)	Carrera freno de servicio	Carrera cámara de muelle	Longitud de vástago roscado	Nota
12/12		925 455 001 0	M 16x1.5	M 14x1.5	4,8	45	45	214	Montajes con tuercas M 12x1,5
12/16		925 455 200 0	M 16x1.5	M 14x1.5	4,6	65	65	203	
14/24	x	925 498 105 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	4,9	57	57	253	
16/16	x	925 494 107 0	M 16x1.5	M 14x1.5	4,9	57	57	203	
16/24	x	925 494 041 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	57	57	250	
16/24	x	925 494 108 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	57	57	250	Estanqueidad de arandela
16/24	x	925 494 755 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,5	57	57	250	Estanqueidad de arandela
20/20		925 450 040 0	M 16x1.5	M 16x1.5	5,1	57	57	250	
20/24	x	925 490 100 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	57	57	250	Estanqueidad de arandela
20/24	x	925 490 102 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	4,9	65	65	250	Estanqueidad de arandela
20/24	x	925 490 755 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,5	57	57	250	Estanqueidad de arandela
20/24	x	925 490 925 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	57	57	250	
20/30	x	925 490 101 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	65	65	245	
20/30	x	925 490 121 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	65	65	245	Estanqueidad de arandela
24/16		925 451 800 0	M 16x1.5	M 16x1.5	4,6	57	57	250	
24/16	x	925 491 100 0	M 16x1.5	M 16x1.5	5,1	65	65	245	
24/24	x	925 491 141 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	57	57	250	
24/24	x	925 491 142 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	57	57	250	Estanqueidad de arandela
24/24	x	925 491 110 0	M 16x1.5	5/8"-18UNF-2A	4,9	65	65	200	Estanqueidad de arandela
24/24	x	925 491 112 0	3/8" NPTF	5/8"-18UNF-2A	4,9	65	65	250	Estanqueidad de arandela
24/24	x	925 491 755 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,5	57	57	250	Estanqueidad de arandela
24/30	x	925 491 143 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	65	65	250	
24/30	x	925 491 111 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	4,9	65	65	250	Estanqueidad de arandela
27/16		925 459 200 0	M 16x1.5	M 16x1.5	4,6	57	57	250	
27/24	x	925 499 000 0	M 16x1.5	M 16x1.5	5,1	65	65	250	
27/30	x	925 499 001 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	65	65	250	
27/30	x	925 499 002 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	65	65	250	Estanqueidad de arandela
30/24	x	925 492 207 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	4,9	65	65	250	Estanqueidad de arandela
30/24	x	925 492 100 0	M 16x1.5	M 16x1.5	5,5	65	65	250	Estanqueidad de arandela
30/24	x	925 492 101 0	M 16x1.5	M 16x1.5	5,1	65	65	250	Estanqueidad de arandela
30/30	x	925 492 205 0	3/8" NPTF	5/8"-18UNF-2A	5,1	65	65	250	Estanqueidad de arandela
30/30	x	925 492 206 0	1/4" NPTF	5/8"-18UNF-2A	5,1	65	65	250	Estanqueidad de arandela
30/30	x	925 492 102 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	65	65	250	
30/30	x	925 492 103 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	65	65	250	Estanqueidad de arandela
36/30		925 323 130 0	M 16x1.5	M 16x1.5	5,1	76	76	217	
36/36		925 453 200 0	M 16x1.5	M 16x1.5	5,7	76	67	184	
30/30	x	925 492 103 0	M 16x1.5 ) <sup>1</sup>	M 16x1.5	5,1	65	65	250	Estanqueidad de arandela
36/30		925 323 130 0	M 16x1.5	M 16x1.5	5,1	76	76	217	
36/36		925 453 200 0	M 16x1.5	M 16x1.5	5,7	76	67	184	

<sup>1</sup> Taladro graduado VOSS M 22x1,5 reducido a M 16x1,5

¡Hay que cambiar todos los tipos eje por eje!