
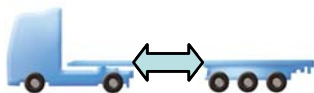

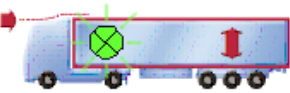

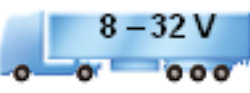




Nuevo Trailer EBS E2: funciones y ventajas

A finales de noviembre saldrá al mercado la nueva versión del Trailer EBS E, con todavía más ventajas para el cliente.

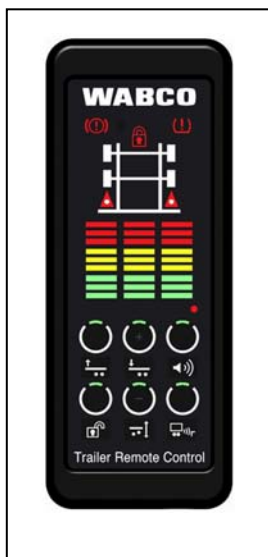
En la presente información de mercado le presentamos un pequeño avance sobre las nuevas funciones, que contribuirán de forma decisiva al aumento de la seguridad y rentabilidad en la fabricación, funcionamiento y mantenimiento de remolques.

Nuevas funciones del Trailer EBS E2		
Programa Trailer Inteligente		
	Función de bloc de notas: permite guardar datos específicos del vehículo en la memoria de la ECU.	Su ventaja: la información del vehículo permanece en el vehículo y no puede perderse como un papel.
	Extensión del trailer: ayuda en la extensión de remolques de ejes separados o semirremolques extensibles.	Su ventaja: pulsando un botón se frena el grupo de ejes trasero y simplifica la extensión del trailer.
	Control para carretillas: permite una distribución óptima del peso en los remolques de ejes centrales con carretilla elevadora transportable.	Su ventaja: conducción segura mediante carga de apoyo compensada con y sin carretilla en la parte trasera.
	Lámpara verde de aviso ECAS: informa sobre el estado del sistema y la altura del vehículo.	Su ventaja: el conductor recibe una información directa al activar las funciones ECAS, como p. ej. la altura de marcha.
	ECAS para remolques de ejes separados: con el nuevo ELEX pueden regularse ahora también dos ejes.	Su ventaja: muchas funciones importantes están integradas en un sistema con pocos componentes.
	Multivoltaje: EBS permite además conectar componentes al módulo, como p. ej. el control del eje elevable.	Su ventaja: el control del eje elevable, ayuda al arranque, y el 3er modulador ABS para ejes autodireccionales están disponibles en el modo de 12 V.

Nuevas funciones del Trailer EBS E2		
Programa Cero Accidentes		
	<p>Aviso de Frenado de Emergencia: las luces de freno o unas luces adicionales intermitentes avisan a los vehículos que circulan detrás en caso de frenadas de emergencia.</p>	<p>Su ventaja: protege el vehículo y la carga frente a colisiones.</p>
	<p>TailGUARD: sistema de monitorización de zona trasera durante la marcha atrás</p>	<p>Su ventaja: reduzca el riesgo de accidentes. Al conducir marcha atrás, el conductor recibe avisos sobre posibles obstáculos y el vehículo se frena automáticamente.</p>

**Componentes nuevos:
Electronic Extension Module (ELEX)**

El nuevo módulo de extensión electrónico proporciona conexiones GIOs y permite más funciones en un vehículo, como p. ej. el inmovilizador con ECAS y OptiTurn™, así como la nueva función TailGUARD.



Control Remoto del Trailer (TRC)

El mando a distancia del remolque revoluciona el confort de manejo. Elevar y bajar, ayuda al arranque, inmovilizador o aproximación a rampa: todo puede controlarse desde la cabina del conductor. Los LEDs luminosos de la pantalla ofrecen una respuesta inmediata a los comandos ejecutados o indican la distancia en la aproximación a rampa.

Con las nuevas funciones y componentes se inicia una nueva era para la construcción y funcionamiento de remolques.