

TASC – La válvula automática para remolques "Return-to-Ride"

La válvula TASC (Trailer Air Suspension Control) combina la función de elevación/descenso con la función Return-to-Ride (RtR). Esto asegura tras un proceso de subida o bajada el retorno automático a la altura de marcha del sistema de suspensión neumática.

La TASC, es parte de Zero Accident Programm (Programa Cero Accidentes) de WABCO, y está diseñada para aumentar el nivel de seguridad del vehículo, de la carga durante la circulación y también durante las operaciones de carga y descarga.

La nueva TASC tiene el objetivo de facilitar y mejorar la seguridad de servicio de los vehículos remolcados. WABCO, uno de los principales proveedores de fabricantes de vehículos industriales, dispone de una amplia gama de productos relacionados con la suspensión neumática.

La TASC es la única válvula RtR que funciona con un sencillo giro de la palanca de accionamiento.



Ventajas:

- Enclavamiento en la posición de descenso: la palanca se puede enclavar en la posición de descenso, permitiendo un accionamiento constante hasta bajar a la altura del tope mecánico. Esta función es también importante para la carga en trenes y embarcaciones. Gracias a la posición de la palanca, el personal de carga puede saber fácilmente que el vehículo se ha bajado correctamente a la altura del tope mecánico.
- Facilidad de conexión a la válvula niveladora con limitación de altura: La TASC es la única válvula Return-to-Ride que se puede conectar a una válvula niveladora con limitación de altura sin necesidad de componentes adicionales.
- Función hombre muerto: Las versiones con función de hombre muerto no se enclavan en las posiciones de elevación y descenso. Al soltar la palanca, ésta regresa automáticamente a la posición de parada. Esta función está prescrita para los remolques con una carrera de la suspensión del remolque superior a 300 mm.
- La función RtR regula el vehículo automáticamente a la altura de marcha, previniendo de esta manera daños en los componentes de la suspensión neumática y protegiendo el vehículo y la mercancía.
- Fácil conexión eléctrica (Bayoneta DIN) a todos los sistemas de frenos empleando un pulso de señal.
- Fácil reequipamiento: La válvula TASC se puede instalar en el mismo lugar de montaje que, por ejemplo, una válvula de control de altura. Si el espacio de montaje es limitado, se puede cambiar la posición de la palanca de accionamiento pudiendo girarla 360° con posiciones cada 90°. [Enlace](#)

Resumen de las versiones del TASC	
Producto	Versión
463 090 020 0	Dos circuitos; RTR, la palanca se enclava al descender, con racores, con conexión de prueba
463 090 021 0	Dos circuitos; RTR, la palanca se enclava al descender, con racores
463 090 023 0	Dos circuitos; RTR, la palanca se enclava al descender
463 090 123 0*	Dos circuitos; RTR, función hombre muerto
463 090 012 0	Un circuito; RTR, la palanca se enclava al descender

* Disponible en breve

En caso de reequipamiento se deberá ajustar una señal de velocidad para controlar la función RtR en el ABS o EBS con el programa de diagnóstico adecuado. Consulte el cable de conexión apropiado en la siguiente tabla.

Cable de conexión del TASC		
ECU	Cable	Longitud
VCS II	449 623 253 0 449 623 316 0	6 m / 6 m; 10 m / 10 m
EBS D	449 435 030 0	3 m
EBS E	449 443 xxx 0	Disponible en 0,8 m, 1 m, 2 m, 4 m, 6 m, 10 m (Ejemplo: 449 443 040 0 mide 4 m de longitud)

Solicite más información a su socio WABCO o visite www.wabco-auto.com/tasc