

Cuidado al realizar trabajos de soldadura en el vehículo

La colocación de soportes para equipamientos adicionales o los trabajos de reparación en el vehículo tras un accidente a menudo requieren de trabajos de soldadura. Para llevar a cabo estas soldaduras el fabricante del vehículo indica unas normas que deben observarse en todo caso.

Normalmente estas normas excluyen de la soldadura aquellas áreas que podrían limitar la resistencia mecánica del chasis y, por tanto, la seguridad del vehículo durante la circulación. Por otro lado, también se suele hacer referencia a la necesidad de proteger los componentes eléctricos instalados. El motivo son las posibles cargas electrostáticas que podrían suponer daños en los componentes electrónicos, lo que a su vez podría provocar el fallo de sistemas complejos, como el modulador Trailer EBS E.

Lamentablemente, continuamente nos vemos obligados a rechazar reclamaciones cuyo defecto se debe a la no observancia de estas normas.

Para ayudarle a evitar este tipo de defectos, le recordamos a continuación las normas más importantes para la protección de los componentes eléctricos durante los trabajos de soldadura eléctrica o de pintura electrostática:

- Desemborne la batería, en caso de que esté montada en el vehículo.
- Desenchufe los cables de aparatos y componentes y proteja los conectores para que no se ensucien.
- Evite los efectos del calor sobre aparatos y cables.
- Conecte el electrodo de masa siempre directamente al metal en el que se realizan los trabajos de soldadura. Procure que la conducción de corriente sea buena, retirando para ello cualquier residuo de óxido o pintura.
- Conecte las piezas móviles o aisladas del vehículo, como los ejes, con el chasis, de forma que conduzcan electricidad.



Observe además la normativa de la empresa relativa a la prevención de accidentes.