

Intelligente Trailer EBS E1 Funktionen bringen Effizienz

Trailer EBS E1 bringt neben schneller Bremsen-Ansprechzeit und den Fahrsicherheitsfunktionen ABS und RSS etliche Leistungsmerkmale mit, die wirtschaftlich Funktionserweiterungen für Standard- und Sonderfahrzeuge zulassen. Für Funktionen mit Dynamischer Radstandsregelung hat WABCO jetzt Marken eintragen lassen.

Diese Marktinfo zeigt Ihnen nicht nur, welchen Nutzen diese und andere Funktionen im Fahrbetrieb bringen, sondern erklärt auch, wie es funktioniert.

Optiload™

Kurzbeschreibung: Vermeidung der Überlastung von Sattelplatte und Motorwagen bei nur im vorderen Bereich beladenem Sattelauflieger.

Funktion: Durch Heben bzw. Druckentlastung der hinteren Liftachse wird die Last besser zwischen Motorwagen und Auflieger aufgeteilt und eine Überladung der Hinterachse des Motorwagens vermieden. Die hintere Achse des Sattelanhängers wirkt hierbei als Gegengewicht zur Beladung.

Ihr Nutzen: Die Rest-Ladung braucht nicht auf der Ladefläche verteilt werden. Verminderung des Bußgeldrisikos wegen Überladung des Motorwagens.

Applikation: Sattelauflieger mit 2 oder 3 Achsen, hintere Achse ausgeführt als Schlepp- oder Liftachse. Trailer EBS E1 Premium.

OptiTurn™

Kurzbeschreibung: Alternative zur Nachlauf Lenkachse.

Funktion: Durch unterschiedliche Raddrehzahlen erkennt OptiTurn enge Kurven und entlastet entsprechend der Vorgaben der „Anfahrhilfe“ die hintere Achse. Dadurch „wandert“ der Drehpunkt des Achsaggregats von der mittleren Achse zur vorderen Achse und ermöglicht einen kleineren Wendekreis des Zuges. Da die dritte Achse selbst bei beladenem Fahrzeug nur noch mit ca. 30% belastet ist, wird das „Radieren“ der Reifen erheblich reduziert.

Ihr Nutzen: Geringerer Reifenverschleiß in engen Kurven. Erspart Lenkachse und Lenkachssteuerung. Bessere Manövrierfähigkeit auch bei Rückwärtsfahrt.

Applikation: Sattelauflieger mit 2 oder 3 Achsen, hintere Achse ausgeführt als Schlepp- oder Liftachse. Trailer EBS E1 Premium.

Achs-Entspannung

Kurzbeschreibung: Sanftes, kurzzeitiges Lösen der Radbremsen, um Achsverspannung und plötzliches Ausfedern nach Ladungsvorgängen zu verhindern

Funktion: Bei Be- oder Entladevorgängen verspannt sich das Achsaggregat, wenn die eingelegte Bremse das Ein- oder Ausfedern der Achsschwinge verhindert. In der Folge kann beim Lösen der Bremse der Aufbau heftige Bewegungen ausführen. Die Entspannungsfunktion verhindert dieses Springen. Beim abgestellten Fahrzeug werden hierfür einzelne Bremsen wechselweise kurzzeitig gelöst. Das Fahrzeug insgesamt bleibt dabei eingebremst.

Ihr Nutzen: Ladegut und Fahrzeug werden geschont.

15.07.2009

Applikation: Alle Anhängerfahrzeuge mit Standardachsen.

Kippwarnung

Kurzbeschreibung: Sicheres Entladen von Kippen in abschüssigem Gelände.

Funktion: Beim Abkippen in unebenem Gelände wird die seitliche Neigung des Fahrzeugs mit den Sensoren des RSS überwacht. Der Fahrer wird gewarnt, wenn das Fahrzeug durch das Heben der Kippmulde dazu neigt, umzukippen. Die Warnung kann über SmartBoard oder eine angeschlossene Hupe oder Leuchte ausgegeben werden.

Ihr Nutzen: Geringeres Unfallrisiko.

Applikation: Anhängerfahrzeuge mit Kippmulde.

Achslastanzeige

Kurzbeschreibung: Anzeige der tatsächlichen Achslast über das SmartBoard.

Funktion: Durch Sensierung des Balgdrucks und Parametrierung des Balgdurchmessers und Hebelverhältnisses der Achsschwinge lässt sich die Achslast berechnen. Über Datenkommunikation wird diese Information auf Abruf dem SmartBoard zur Verfügung gestellt und dort angezeigt.

Ihr Nutzen: Verminderung des Bußgeldrisikos wegen Überladung. Vermeidung von Fahrzeugschäden.

Applikation: Alle Anhängerfahrzeuge.

Weitere Funktionen

Trailer EBS E enthält Funktionen zur Steuerung der Luftfederung und Liftachssteuerung, wie sie bereits vom Trailer ECAS bekannt sind.

Darüberhinaus stehen Funktionen bereit, die für spezielle Fahrzeuge genutzt werden können, wie z. B. Fertigerbremse und Lenkachssperre.

Durch die GIOs, den frei programmierbaren Ein- und Ausgängen des Modulators, können auf Kundenwunsch Funktionen in Abhängigkeit von Fahrzeugzuständen definiert und automatisch ausgeführt werden.

Nachrüstung sinnvoll

Selbstverständlich lassen sich die genannten Funktionen nicht nur bei Neukonzeption eines Fahrzeugs verwirklichen. Gerade bei Ablösung eines älteren ABS Systems wird die Nachrüstung des Trailer EBS E1 nicht nur die Einsatzfähigkeit des Fahrzeugs merklich erhöhen, sondern auch für eine signifikante Wertsteigerung sorgen.